

Selvfølge. Men der vil ligesom hidtil for alle private Baner kunne blive Spørgsmaal om og vil blive Spørgsmaal om, at de foruden disse 300,000 Kr., som der her forlanges som Tilskud, tillige skulle betale et aarligt Tilskud til Statsbanedriften for deres Merudgifter med Hensyn til Betjeningen af de Persontog, der komme ind paa Stationen. Med Hensyn til Persontrafikken vedbliver Forholdet at være dette, at der er fælles Afbenyttelse af Statsbanestationen mellem Statsbanen og de private Baner, saa at denne Udgift fremdeles vil vedblive. Nu henviste det ærede Medlem til, at der allerede af Fjerridslevbanen var betalt 120,000 Kr. for de forøgede Anlæg ved Aalborg Statsbanestation, og at det saaledes over for denne Bane vilde være særlig urimeligt at forlange yderligere Tilskud til de ny Anlæg, der ere forudsatte i det ny Projekt. Ja, jeg erkender ogsaa, at man, naar Banen allerede har betalt 120,000 Kr., ikke med Billighed vil kunne forlange, at der skal ses bort fra den tidligere Udgift, Banen har haft, naar man nu skal fastsætte det Tilskud, Fjerridslevbanen skal yde til den ny Station. Man er ogsaa i Projektet og i Overslaget gaaet ud fra, at Fjerridslevbanen vil komme til at bære en mindre Andel af disse 300,000 Kr. end beregnet ganske matematisk i Forhold til Banens Længde. Men netop fordi man har taget Hensyn dertil, er det Tilskud af 300,000 Kr., som er foreslaaet som Privatbanernes Bidrag til Anlægget, fastsat saa lavt, som det er. Det maa heller ikke glemmes, at af de 300,000 Kr. vedrøre de 150,000 Kr. til syvende og sidst ikke Privatbanerne, fordi de 150,000 Kr. overtages af Staten i Henhold til Privatbaneloven, det er altsaa i Virkeligheden kun et Beløb af 150,000 Kr., som samtlige tre Privatbaner, der skulle udmunde i Aalborg Station, skulle udrede. Jeg tror paa ingen Maade, at man vil kunne betegne dette Tilskud som urimeligt, og naar det ærede Medlem saa oven i Købet vil forudsætte, at Aalborg Kommune skulde bære en meget klækkelig Andel af disse 150,000 Kr., tror jeg, at han forlanger mere fra Aalborg Kommune, end det med Billighed kan ventes, at den vil opfylde. Den Omstændighed, at de private Baner nødvendig gaa til yderligere Udgifter for den store Fordel, de opnaa, ved nu at kunne løbe lige ind til Aalborg Station baade med Person- og Godstog, turde vel i øvrigt gøre det rimeligt, at man strakte sig saa langt, som paa nogen Maade muligt fra de Kommuners Side, som ere interesserede i

Privatbaneanlægene. Alle disse Spørgsmaal ville jo imidlertid komme under nærmere Forhandling i det Udvalg, til hvilket jeg forudsætter, at Sagen vil blive henvist, og der kan saa blive Lejlighed til at drøfte, om det Forhold, man her har tænkt sig med Hensyn til Fordelingen af Udgifterne, er rimeligt og billigt eller ikke.

Saa omtalte det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds Spørgsmaalet om, hvorvidt det eventuelt kunde tillades en Bane Aars—Nibe—Svenstrup at føre sine Tog paa Statsbaneskinnerne fra Svenstrup direkte til Aalborg Station. Ja det vil jo være bekendt, at man ved Forhandlingerne om denne private Bane ikke har tænkt sig dette og netop med Vilje i Loven har indsat Svenstrup Station som Endepunkt, fordi man mente ikke at burde komme ind paa dette Princip, at en privat Bane skulde kunne føre sine Tog videre paa Statsbanens Skinner, og det er ganske vist min Opfattelse, at det kan have sine store Vanskeligheder at gaa ind paa et saadant Arrangement; men nogen Umulighed derfor er der paa den anden Side ikke, og jeg tror, at hvis Spørgsmaalet bliver rejst for Alvor, vil man fra Statsbanernes Side stille sig saa velvilligt som paa nogen Maade muligt. Man maa da haabe, at en Ordning maa kunne opnaas uden Vanskelighed, og til de Anlæg, som i saa Henseende maa blive fornødne paa den ny Aalborg Station, er der taget alt rimeligt Hensyn ved Udarbejdelsen af det foreliggende Projekt.

J. Jensen (Aalborg Amts 3dje Valgkreds): Ja, det er kun en ganske kort Bemærkning, jeg agter at gøre, for jeg kan til Dels henholde mig til, hvad der er sagt af de to ærede Medlemmer, der have talt. Kun vil jeg sige, at jeg jo ikke er isaa meget interesseret i Aalborg Bys Tilskud som de to andre ærede Medlemmer og derfor ikke særlig vil tale Aalborg Bys Sag. Det er derimod de paagældende private Baner, jeg navnlig nærer Interesse for, idet jeg kan forstaa, at der kommer en ny Udgift for dem, som de næppe have regnet med hidtil. En saadan Udgift kan maaske medføre Ulemper for den Bane, som endnu ikke er bygget, Aalborg—Hadsundbanen, naar den skal udrede Udgiften til sin egen Godsbanegaard plus dette Tilskud her til Personbanegaarden; det er et Spørgsmaal, om man har regnet med saa store Kapitaler, som der nu bliver Tale om. Nu ved jeg vel, at Garantien ganske vist er stillet saaledes, at Pengene nok komme ind allige-