

De private Baner skulle bygge deres egen Godsbanegaard i Aalborg, hvad de maa gøre for egen Regning; saaledes at Bygningen foregaar i Henhold til Lov om de private Baner, hvorefter Ministeriet faar Tilsyn med Erhvervelse af Jord, med Bygningen og alt, hvad der skal anbringes paa Arealerne, og saaledes, at Statskassen skal afholde Halvdelen af Udgifterne baade til Jorderhvervelsen og til Anbringelsen af Godsbanegaarden. Jeg mener da, at Forholdet bør opfattes saaledes, at Udgiften af 5,000 Kr. for Ekspedition paa Statsbanen maa falde bort, idet der ikke fra Statens Side i Fremtiden kan fordres noget som helst af de private Baner for Ekspeditionen af Personer, og Gods ekspeditionen jo maa falde bort, naar de faa deres egen Godsstation, saa at den Betaling, som Staten nu fordrer for hver Godsvogn, som Statsbanerne befordre, maa bortfalde. Jeg gaar nemlig ud fra, at naar de private Baner faa en egen Godsstation, maa de ogsaa selv befordre deres Godsvogne mellem Aalborg og Nørre-Sundby, saa at der ikke fra Statsbanens Side forlanges noget som helst Vederlag derfor. Hvad det finansielle angaar, er altsaa Forholdet det, at de private Baner skulle anlægge deres egen Godsbanegaard. Men selv afsat derfra, forlanges der fra Statens Side et Beløb af 300,000 Kr. dels for Benyttelsen af Personbanegaarden, hvilken Benyttelse kun bestaar deri, at Togene holde til ved Personbanegaarden, medens Personerne gaa ud af Togene, og ligeledes naar Togene afgaa, medens Personerne stige ind i Tøget, dels for Ekspeditionen af Billetterne for dem, der skulle med de private Baner. Dette forekommer mig at være et saa stort Forlangende, at det ikke kan tænkes, at de private Baner ville gaa ind derpaa, og hvis det er Mening, tror jeg, at det med Rette kan siges, at det er en Fordring, der ikke kan fyldestgøres af de private Baner, og at det absolut vil blive dem umuligt at præstere et saadant Beløb. Jeg ser i alt Fald ikke nogen Udvej for, hvorledes de skulle kunne præstere det. Det bliver saa meget mere uretfærdigt efter min Formening, naar man ser hen til, hvad der ydes af Fjerridslevbanen alene for Ekspedition og Benyttelse af Person- og Godsbanegaarden baade i Nørre-Sundby og Aalborg. Derfor er der betalt et Beløb en Gang for alle af 120,000 Kr., og ved Betalingen af dette Beløb har Fjerridslev-Nørre-Sundby-Aalborgbanen, efter min Formening erhvervet en Ret til at benytte Aalborg Person- og Godsbane-

gaard. Nu er Mening, at den skal give Afkald paa denne Ret for Godsets Vedkommende. Jeg regner vist ikke for højt, naar jeg sætter Vederlaget dobbelt saa højt for Godstrafikken som for Persontrafikken, og det vil da sige, at Fjerridslevbanen egentlig har et Krav paa at faa tilbagebetalt 80,000 Kr., naar den skal give Afkald paa at faa sit Gods besørget paa Statsbanestationen; der bliver da 40,000 Kr. at betale for Persontrafikken. Man vil da med andre Ord — hvis man vil stille sig paa samme Maade over for de to Baner, der endnu ikke ere aabnede for Driften — komme til det Resultat, at de hver skulle betale et Beløb af 40,000 Kr. for Gods ekspeditionen, hvilket altsaa for de to Baner tilsammen netop vil beløbe sig til det Beløb af 80,000 Kr., som efter det oven angivne Regnestykke skulde tilbagebetales af Statsbanerne. Det kan vist ikke bestrides, at efter den Overenskomst, der en Gang for alle er truffen med de private Baner, har Fjerridslevbanen Ret til, selv efter at Banegaarden er flyttet og udvidet, at faa baade Gods og Personer ekspederede paa Statsbanerne. Men de private Baner ønske jo selv at faa deres Godsbanestation, og det er jo muligt, at der deri ligger en Begrundelse fra Ministeriets Side til at foreslaa, at de private Baner skulle tilskyde et Beløb ud over de 120,000 Kr. Jeg skal ikke her nærmere udtale mig om, hvor stort jeg mener dette Beløb skal være, men jeg haaber, man ved nærmere Forhandling derom skal kunne komme til en Forstaaelse.

Forinden jeg slutter, skal jeg tillade mig at omtale et andet Forhold, som for en Del ogsaa staar i Berøring med dette. Det er et Forhold, der vedrører Aars-Nibe-Svenstrupbanen. Jeg ved nok, at der ligger et Forslag i Finansudvalget om en Ombygning af Svenstrup Station, og jeg tror ogsaa, det er nødvendigt, at den ikke blot ombygges, men flyttes fra den østlige til den vestlige Side af Banen og rykkes noget mod Syd fra Vejen, der gaar over Banen, idet Jærnbanevognene ved Svenstrup skulle rangere over den Vej, der gaar over Banen Nord for den nuværende Station. Men der er et Spørgsmaal, som jeg vil henstille til Overvejelse. Jeg tror nemlig at det er nødvendigt — for ikke at bruge et stærkere Udtryk — for Nibe-banen at se at komme til en Overenskomst med Statsbanen, saaledes at Nibe-banen kan faa Ret til at befordre sine Tog videre ad Statsbanen til Aalborg, saaledes at de ogsaa kunne komme i Forbindelse med den