

min Angivelse i alt Fald ikke er for høj; nogle ville muligvis indvende, at den er for lavt ansat. Man kan beregne Værdien til 2½ Kr. pr. Kvadratalen, hvilket vil sige det samme, som at Aalborg Kommune yder 700.000 Kr., altsaa nær op til det Beløb, som Statskassen skal yde, i alt Fald paa 200,000 Kr. nær. Hvorledes Aalborg Kommune stiller sig over for dette Forhold, ved jeg ikke, og det skal jeg derfor ikke udtale mig om. Maa jeg imidlertid tillade mig at rette den Henvendelse til den højtærede Indenrigsminister: Kan det paavises, at der under Forhold som de her foreliggende tidligere har været stillet de samme Krav, og at disse ere blevne opfyldte? Man maa erindre, at Aalborg er en By i stadig Udvikling. Den har, som sagt, nu 27,000 Indbyggere mod et Indbyggerantal af 11,721 i 1870. Den anstrænger sig ogsaa for sin Udvikling, blandt andet ved Regulering af Gaderne, for at der kan blive en let og bekvem Adgang fra Byens Udkant til det indre. I den allerseneste Tid har Byen paataget sig det store Arbejde at nedlægge alle de Aaer, der have været særegne for Aalborg By, og som ere gaaede aabne igennem den, og føre dem uden om Byen, uden derved at sky nogen Udgift. Men dertil kommer endvidere, hvad jeg senere skal komme til at omtale, at naar de private Baner skulle anlægge en egen Godsbanegaard, kan det ikke undgaas, at Aalborg By kommer til at deltage med et ikke saa ubetydeligt Beløb i Udgifterne dertil, da det ellers vilde være de private Baner aldeles umuligt at kunne bygge en selvstændig Station. Jeg er derfor bange for, at Aalborg By, naar man her stiller alt for store Krav til den, ikke vil være villig og maaske ogsaa have mindre godt Raad til at yde de private Baner et Bidrag til deres Godsbanestation i Aalborg. Som Helhed kan jeg dog give Forslaget min Tilslutning, og hvad jeg her har berørt, kan jo blive Genstand for nærmere Behandling.

Men ikke mindst Betydning har for mig den Del af Forslaget, som angaar de private Baner, og for at faa denne Sag klaret maa man først være klar over, hvorledes Forholdet nu er paa de private Baner. Ved Lov af 8de Maj 1894 om Anlæg

og Drift af private Jærnbaner er det i § 3 bestemt, at Staten skal afholde Halvdelen af Anlægsudgifterne, og dette gælder selvfølgelig ogsaa om Udgifterne til Jord. Af de i Lovforslaget omtalte Baner er kun Fjerridslev-Nørre-Sundby-Aalborgbanen aabnet for Færdslen, medens de to andre Baner, som her ere nævnte, nemlig Frederikshavn-Sæby-Nørre-Sundby-Aalborgbanen og Hadsund-Aalborgbanen endnu ikke ere aabnede for Færdslen. Dernæst indeholder den nævnte Lov i § 5 b. den Bestemmelse, at Vilkaarene for Banens Tilslutning til de bestaaende Baner samt for mulig Medafbenyttelse af disse bestemmes af Indenrigsministeren. Hvorledes er nu Forholdet for Fjerridslevbanen, som er aabnet for Færdslen? Det er saaledes, at for Tilslutning og Medafbenyttelse af Nørre-Sundby og Aalborg Stationer betale de private Baner 120,000 Kr. Saaledes er Forholdet altsaa ordnet der, saavel hvad Personstationen som Godsstationen angaar. For den aarlige Ekspedition af baade Personer og Gods betales 5,000 Kr. Men dernæst findes der en Bestemmelse i § 9 B., som under 15. omhandler en Jærnbane fra Sæby over Nørre-Sundby til Frederikshavn, og under 16. en Jærnbane fra Nørre-Sundby til Fjerridslev. Denne Bestemmelse lyder saaledes: „Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler“. Det vil med andre Ord sige, at de private Baner have fri Afbenyttelse af Statsbanen, som fører over Limfjordsbroen mellem Aalborg og Nørre-Sundby. Dog herved er at bemærke, at den private Bane, Fjerridslevbanen, som allerede er aabnet for Færdslen, ikke maa befordre sine Godsvogne fra Aalborg Station til Nørre-Sundby; men det forlanges, at Statsbanetogene skulle befordre disse Godsvogne fra Aalborg til Nørre-Sundby og ligeledes fra Nørre-Sundby til Aalborg; derfor betales der 1 Kr. pr. Vogn. De andre Baner, som jeg før nævnte, ere ikke færdige. Nu er det et Spørgsmaal — og det er det, jeg ønskede at faa klaret af den højtærede Indenrigsminister — hvorledes Forholdet vil stille sig efter nærværende Lovforslag.