

for en Løjtnantskommando, her gaar ud under en Kommandør, som har en Løjtnant til næstkommanderende. Det har jeg aldrig hørt er sket i nogen Marine. Det er en Anvendelse af Materiel og Personel, jeg ikke paa nogen Maade kan godkende; jeg har aldrig set lignende i de Aar, jeg har beskæftiget mig med Marinesager. Hvis Grunden til, at man skifter om fra Hejmdal til Ingolf, er, at Hejmdal, en af de nyere Krydsere, ikke en Gang kan gaa til Vestindien . . . (Afbrydelse af *Marineministeren*) . . . ja, men saa kunde man jo sende et andet, vi have jo tre af samme Slags, nemlig foruden Hejmdal baade Geysers og Hekla; de ere ikke ude; men en af dem kunde jo være kommen til Vestindien. Jeg ved ikke om Grunden til, at Hejmdal ikke skal til Vestindien, er, at det ikke kan gaa derover, det kneb jo allerede for Helgoland, vort største Skib, at gaa over Nordsøen, det viste sig temmelig uheldigt dertil; men jeg antager dog, at en af disse Krydsere kunde være anvendte til Vestindien. Den højtærede Marineminister kan maaske oplyse, hvorfor man ikke har villet det; hvad man i det hele taget har bygget de Skibe til, ved jeg ikke; jeg ved ikke, hvem der har godkendt Bygningen af dem og givet Tegning til dem. Men skulde de ikke kunne bruges til at gaa til Vestindien, synes jeg, de ere lidt mislykkede; thi til Kampskibe tror jeg, den højtærede Minister vil indrømme, at de ikke ere særlig egnede. Hvis man i Stedet for havde bygget nogle Torpedobaadsjagere, som jeg tidligere har henledet Opmærksomheden paa, tror jeg, man havde faaet Materiel, som i hvert Tilfælde til enhver Tid var nyttigt til den Opgave, man tænkte sig for dem; den kunde de løse, men jeg tror ikke, den højtærede Minister holder af Torpedobaadsjagere.

Jeg vil dernæst med et Par Ord omtale § 26, der indeholder de „ekstraordinære“ Bevillinger. Man ønsker der en Bevilling af 12,000 Kr. til at forandre det gamle Træskib, Fylla til Depot- og Kaserneskip for Torpedobaade. Man vil saa tage Maskinerne ud af dette gamle Skib og saa bygge Hus paa Dækket, og saa skal det henlægges i Frihavnen. Der er det Mening, det skal indtage sin Post til Hjælp ved Kjøbenhavns Søforsvar. Jeg vilde gerne spørge den højtærede Minister, om der skulde være noget i, som Rygtet gaar, at man betragter det som værende passende til Anvendelse som Kommandofartøj

for Sødefensionskommandoen; for i saa Tilfælde vilde jeg blot gøre opmærksom paa, at det ikke vilde være heldigt, at man lagde det derinde til det Brug for den kommanderende over Søforsvaret ved Kjøbenhavn. Den kommanderende maa virkelig være en Mand, der kan bevæge sig fra det ene Sted til det andet, han har baade Søbefæstningen og Marinestyrken under sig, han maa derfor have et hurtigt Fartøj at bevæge sig paa. Det er, som sagt, noget, man har fortalt, men der staar i alt Fald her kun, at Fylla skal tjene til Depot- og Kaserneskip. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om han mener, *denne* Anvendelse er praktisk; thi jeg kan ikke se, det kan være praktisk, at vore Torpedobaade, der dog spille en meget væsentlig Rolle i Forsvaret af Kjøbenhavn, skulle søge Hvile eller Nyforsyning inde i Frihavnen, hvor de ere meget eksponerede. Naar Folkene have været ude i deres Tjeneste, maaske Nat og Dag, ere de saa udasede og trænge saa decideret til Hvile, at der ikke er Spørgsmaal om, at de for at faa denne Hvile maa krybe ind i Flaadens Leje, ellers blive de Folk ikke tjenstdygtige paa ny; det synes mig ganske umuligt. Den højtærede Minister har ikke selv været om Bord paa en Patrouille- eller Torpedobaad, og kun derved faar man Erfaring for, hvad det betyder, og at, naar saadanne Baade have været ude mulig baade Nat og Dag, *maa* Folkene have ordentlig Hvile. Jeg tror derfor ikke, at det at lægge Fylla ind som Depot- og Kaserneskip i Frihavnen kan være anbefaleligt. Der er ved Siden af en anden Bevilling, man har sat op paa § 26, det er en „Forberedelse til Sikring af Frihavnen“, hvortil der fordres 18,000 Kr. Det skal være til en Sikring af Frihavnen mod Torpedoangreb. Naa, naar man kender Forholdene lidt derude, synes jeg, at det er mærkværdigt, at man ikke med de forhaandenværende Midler skulde kunne sørge for, at Torpedobaade ikke komme ind i Frihavnen. Der maa jo ligge noget af det Materiel derinde, som skal deltage i Sødefensionen. Man har ogsaa i England fundet paa at anvende Bomme til at sikre Indløbene med forskellige Apparater, som sprætte Baadene op, naar de løbe ind paa dem. Man har i England foretaget interessante, men ogsaa kostbare Forsøg hermed. Man bliver kun lidt ængstelig, naar man ser, at Beløbene her kun ere beregnede som „Forberedelser“, man ved saa ikke, til hvor mange Hundrede Tusinde det kan løbe op.