

gaar sin Gang, bliver jeg nødsaget til at gaa tilbage til Statsregnskaberne for 1895—96. Der var i 1895 bevilget det sædvanlige Beløb af 1,200,000 Kr., og saa søgte man og fik den 30te Marts 1896, altsaa lige ved Udløbet af Finansaaret, en Tillægsbevilling paa mellem 95,000 og 96,000 Kr. Men ikke desmindre har man i det paagældende Finansaar brugt 407,000 Kr. for lidt. Af dem var der 289,000 Kr. alene for Panserbatteriet „Skjold“ og 117,900 for Torpedobaaden „Hajen“. Saa søgte man en Efterbevilling det næste Aar, altsaa for 1896—97, og den fik man ogsaa; man søgte Summen 407,000 Kr. og fik den bevilget den 21de April 1897, altsaa et godt Stykke ind i det *ny* Finansaar. Nu skulde man tro, at man den Gang havde en Oversigt over, hvorvidt man behøvede denne Sum, men af Statsregnskaberne fremgaar det, at der faktisk dette Aar er sparet 492,000 Kr. (Afbrydelse af *Marineministeren*). Ja, det staar der. (Afbrydelse af *Marineministeren*). Ja, det er jo ganske vildledende, jeg har haft megen Vanskelighed ved at finde ud af dette. Altsaa, man begærer, naar Aaret er ude, en Tillægsbevilling, medens man dog paa den Tid af Aaret maatte vide, at man har ikke forbrugt ca. 400,000 Kr. Da nu det Aar er gaaet, og man har faaet bevilget disse Summer som Efterbevilling, sparer man alligevel, som jeg nævnte, ca. 1/2 Mill. Kr. Man naar imidlertid at blive nogenlunde færdig med Panserbatteriet „Skjold“ der er dog endnu en Rest paa 39—40,000 Kr., som man da søger fornyet Efterbevilling paa for 1897—98. Med Hensyn til Torpedobaaden „Hajen“ var der, som jeg før nævnte, bevilget som Efterbevilling omtrent 118,000 Kr., og denne fik man ligeledes den 21de April 1897; men skønt man dog burde have fuldstændig Klarhed over, hvad der var fornødent, brugte man kun 65,000 og nogle Kr., medens Resten, mellem 52 à 53,000 Kr., blev anvendt til noget helt andet, idet man anvendte den Bestemmelse, der staar for Nybygning: „at, hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden“. Det er et saadant Kaos, at jeg virkelig ikke kan se, hvorledes man kan holde Regnskab derefter, endsig hvorledes man kan lede Arbejdet paa Værftet under disse Forhold, hvor man i Slutningen af Finansaaret begærer en Bevilling paa flere Hundrede Tusind Kroner, skønt man dog maa vide, at man alt har en Mindreudgift paa flere Hundrede Tusind Kr. Resultatet heraf er da ogsaa kun, at uagtet man har bevilget Penge til „Skjold“,

alt fra Finansaaret 1894—95, er det ikke færdigt før i Finansaaret 1897 og var endda ikke prøvet i April Maaned. Naar jeg tager Budgettet for Aaret 1896—97, hvor „Skjold“ skulde være færdigt, saa drejer Nybygningen sig her særligt om to Torpedobaade til 800,000 Kr. Jeg beder altsaa Tinget bemærke, at de ere bevilgede fra 1896—97. Jeg skal kun med Hensyn til dem bemærke, at saa vidt jeg ved, var der allerede ganske stiltfærdigt givet Bemyndigelse til at anskaffe Materiellet i 95. Nu skulde disse Torpedobaade altsaa have været færdige den 1ste April 1897. Den ene af dem blev færdig i August Maaned 1897, altsaa 4 Maaneder for sent, og den anden bliver rimeligvis ikke færdig før i 1898 — den skulde have været færdig 1ste April 1897. — Det er dette, som jeg synes er en ganske mærkelig Ordning, og det har styrket min Opfattelse af, at hele Driften paa Orlogsværftet, som jo dog maa gaa efter Ministeriets Ordre, og hvis Ledelse vel ogsaa er kendt med Finansloven, maa gaa efter andre Hensyn end det at faa sit Materiel færdigt, og jeg kan ikke se andet, end at man i Stedet for at gaa efter Hensynet til at vedligeholde og bygge sit *Materiel* snarest, gaar efter Hensynet til at vedligeholde de *faste Haandværkerkorps*, skønt det dog tidligere er henstillet herfra at reducere dem, maa ske skaffe sig af med største Delen af dette Personal. At man derigennem faar et Indblik i Nybygningen og Driften paa Værftet, som er ganske mærkeligt, kan jeg ikke nægte. Jeg tror ikke, at man noget Sted i andre Lande har set eller hørt noget lignende. Jeg skal til Oplysning anføre, at medens man i England kan bygge et Skib paa 14,000 Tons i 2 Aar fra Kølen lægges, indtil Kommandoen er hejst og Skibet ude og prøvet, kunne vi ikke bygge en Torpedobaad paa 130 Tons i mindre end et Par Aar, skønt Pengene ere der; det er jo ikke dem, der mangle. Der er endnu en Ting, jeg gerne vilde gøre opmærksom paa med Hensyn til Nybygningsarbejderne, og det er, at man ogsaa har forlangt og faaet bevilget Udvidelse til Konstruktionsvæsenet derude. Jeg vil da henlede Opmærksomheden, særlig ogsaa Finansudvalgets, paa, at der næppe kan være saa overordentlig meget at gøre for en Direktør, 2 Underdirektører, en Værftsingeniør og Konstruktører, naar man tænker paa, at vi med liden Nybygning i det hele nu ere inde i en Periode, hvis Nybygnings Bevilling gaar paa et enkelt Skib, hvis Bygning skal være 3—4