

er lidt ved et uafvendeligt Tilfælde, særlig Naturbegivenheder, f. Eks. Lynnedslag o. l. For saa vidt mener jeg, at det her foreliggende Lovforslag betegner et Tilbageskridt, men idet det tager Tabet af Forsørger med, kommer det til at udfylde noget, der ikke udtrykkelig er sørget for, ihvorvel jeg mener, at en Domstol, naar Tilfældet foreligger nu, til Dags, ikke vilde vige tilbage for at statuere, at ogsaa Tabet af Forsørger gør Jærnbaneselskabet eller Staten som Jærnbandedriftsherre erstatningspligtig efter de nugældende Retsregler. Jeg mener, at det vil være nødvendigt, naar vi behandle dette Lovforslag, at vi komme noget ind paa det saaledes, at vi ikke ved den Lov, som der forhaabentlig kommer ud af dette Forslag, indskrænker den allerede nugældende Ret til at faa Erstatning, men saa vidt mulig udvider den, og paa en saadan Maade, at det bliver lettere og ikke besværligere at faa Erstatning for de vedkommende. Naar § 3 indfører det Princip, at der skal ydes Erstatning til den afdødes Ægtefælle og Børn, derunder Stif- og Adoptivbørn, for det Tab, de lide ved at miste deres Forsørger, saa tror jeg, at Grænsen her er trukket meget for snæver, idet der vistnok ved en Lov paa dette Omraade maatte træffes Bestemmelser i meget videre Omfang, saaledes at de Folk, som leve og forsørges af den omkomne, skulle have Erstatning. Det er jo mange Gange Tilfældet, at en Søn eller Datter forsørger en gammel Moder, Fader eller paarørende, og det vilde vistnok være meget farligt at udelukke Statskassen eller Jærnbaneselskabet fra at komme til at svare Underholdningsbidrag enten en Gang for alle som en samlet Sum eller som løbende Aarsbidrag i saadanne Tilfælde. Jeg mener, at vi her komme til at udvide Grænsen for Forsørgelsespligten, og at vi i § 1 komme til at udvide Grænserne for Jærnbansens og Statskassens Ansvar. Naar vi have gjort dette, tror jeg, at der er naaet en hel Del ved Loven, og jeg vil haabe, at vi ville kunne naa disse Forandringer.

**Indenrigsministeren (Bardenfleth):** Det foreliggende Lovforslag har jo fundet en ret forskellig Modtagelse hos de ærede

Medlemmer, som have haft Ordet i denne Sag; men jeg tror at kunne uddrage det Resultat af samtlige Taleres Ytringer, at man fra alle Sider er enig om, at den Sag, som er tagen op gennem Forslaget, fortjener at fremmes af Lovgivningsmagten i dette Øjeblik. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (Krabbe) ligesom det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds (N. J. Larsen) — jeg tør vel sige med Tilslutning fra flere andre Talere — billigede i det væsentlige det Princip, som ligger til Grund for Forslagets § 1, for saa vidt heri er omhandlet de Betingelser, under hvilke der skal kunne paalægges Banerne Erstatningsansvar. En saadan Tilslutning vandt Forslaget ganske vist kun ubetinget fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds; det ærede Medlem for Maribo Amts 5te Valgkreds var af den Anskuelse, at Lovforslaget maaske her gaar noget videre, end Sagens Natur tilsiger. Navnlig mente det ærede Medlem, at den Regel, der indeholdes i D. L. 3—19—2, til hvilken man saavel i Lovforslagets Motiver som ogsaa under tidligere Behandlinger af Forslaget i det andet Ting har henvist, næppe vilde tilsige at gaa saa vidt som her foreslaaet. Det ærede Medlem var jo bekendt med og havde lagt Mærke til, at jeg i mange Retninger kunde dele hans Anskuelse efter den Maade, hvorpaa jeg har stillet mig over for Forslaget i det andet Ting, hvor der var ret stærk Stemning for at gaa videre, end det oprindelige Forslag tilsigtede. Nu er jo Forholdet det, som jo ogsaa er erkendt, at Bestemmelsen i D. L. 3—19—2 har været og er Genstand for forskellige Fortolkninger af Domstolene, og derfor vil det jo være unyttigt at søge lagt just denne Bestemmelse til Grund, naar vi skulle tage Sagen op til Lovgivning; vi maa søge at finde de Principper, som man efter moderne Retsopfattelse vil finde rigtige, og her har Regeringen, da den forelagde Lovforslaget, ikke ment at kunne gaa bort fra det Grundlag, at der skal foreligge en Forsømmelse fra Driftsbestyrelsens eller Driftsfunktionærernes Side, som er Skyld i den tilføjede Skade, og dernæst fulgt det Princip, at paa Grundlag af denne Forsømmelse skal Driften