

at der kan blive den forønskede Ro i Havnen. Jeg vil anbefale denne Sag til Regeringens og det høje Tings Velvilje og haabe, at vi i en nær Fremtid skulle komme til at forhandle dette Spørgsmaal.

**J. Nielsen:** Naar jeg har forlangt Ordet, er det, fordi jeg gerne vilde gøre nogle faa Bemærkninger om de saakaldte ny billige Jærnbanelakster. Vore Jærnbaneforhold have allerede været omtalte af flere Talere, og ogsaa dette Punkt, bl. a. af det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 1ste Valgekreds (J. C. Christensen), idet han udtalte, at der langt fra var Tilfredshed i Befolkningen med disse ny Lakster, fordi man ikke, navnlig paa Mellemafstandene, havde faaet Nedsættelse i Biletpriserne i Forhold til, hvad man havde faaet paa de lange Afstande. Jeg kan fuldt ud slutte mig til disse Udtalelser om denne Utilfredshed. Jeg har i Sommer haft ganske god Lejlighed til at erfare, at Folk ere utilfredse dermed, og jeg maa sige, at de have endogsaa særdeles god Grund dertil, idet man ikke alene ingen Nedsættelse har faaet paa Mellemafstandene, men tværtimod betydelig Forhøjelse af Biletpriserne. Forholdet er nemlig dette, at mens man paa de lange Afstande har faaet en Nedsættelse i Biletpriserne af indtil nogle og tredive pCt., har man paa Mellemafstandene faaet en Forhøjelse i Biletpriserne af indtil 25 pCt., og det synes mig nok er en lidt grel Modsætning. Det er i alt Fald saaledes, at mens man fra Hørning til Skanderborg tidligere kunde køre for 40 Øre paa en Dobbelbillet frem og tilbage, maa man nu betale 50 Øre for at faa 2 Biletter til den samme Tur. Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, var et af Hovedstridspunkterne paa det ny Jærnbanelovforslag at faa fastsat Maksimalgrænsen for Grundtaksten pr. Kilometer for Personbefordring, navnlig paa 3dje Klasse. Den højtærede afdøde Trafikminister begyndte med at forlange 2,5 Øre pr. Kilometer, mens Flertallet i Udvalget begyndte med 2 Øre. De gik saa senere til 2,3 Øre, og det endte saa med, at man enedes om, at Maksimalgrænsen for Grundtaksten pr. Kilometer skulde være 2,35, og naar et Flertal i Udvalget gik med til det, var det under den bestemte Forudsætning, at man skulde regne med de virkelige Kilometerafstande paa Køretavlen, som de vare den Gang, og som de vare opførte i Køreplanen. Der blev gjort flere Beregninger, navnlig erindrer jeg, at

den daværende Formand for Udvalget kom med en Del, og der vilde ifølge disse kun blive Forhøjelse paa ganske enkelte Stationer. Jeg for mit Vedkommende har undersøgt Forholdene i Aarhus—Skanderborgegnen, og vi vilde derefter kun faa enkelte Stationer, for hvis Vedkommende vi vilde faa forhøjede Biletpriser. Jeg blev derfor meget forbavset, da jeg saa de ny Biletpriser. Der var mange Steder, hvor de vare blevne betydeligt højere, end jeg havde udregnet, og det varede en Tid, inden jeg kunde se, hvori det stak. Men jeg fik saa til sidst opdaget, at de Kilometerafstande, hvorefter man beregnede Biletpriserne, vare større end de virkelige Afstande, og det er disse forhøjede Kilometerafstande, der ere den egentlige Aarsag til, at Biletpriserne for mange Stationers Vedkommende ere blevne højere, end de vare efter de gamle Forhold. Jeg tænkte en Del over, hvori det stak, hvad der egentlig var Grunden til disse Uoverensstemmelser, og det blev mig da sagt, at der var foretaget ny Maalinger og Beregninger. Jeg ved nu ikke, om det passer, men jeg tænkte mig da, at det mulig kunde være, at man ved en saadan Maaling maalte selv Skinnerne, og at den gamle Maaling var foretaget om Vinteren i stærk Kulde, medens den ny var foretaget om Sommeren i stærk Varme, og her kommer jo saa en Forskel, thi, som bekendt, bevirker Naturkræfterne, at alle Legemer udvide sig ved Varme undtagen gamle Støvleskafter. Det kunde jo tænkes, at Jærbaneskinneerne paa Grund af stærk Varme havde udvidet sig og vare blevne længere. Efter nøjere Undersøgelse kom jeg imidlertid til Erkendelse af, at det ikke var Naturkræfterne, der havde spillet ind, men at Afstandene vare blevne kortere paa nogle Steder. Dette var saaledes Tilfældet fra Brabrand til Aarhus; der var Afstanden 6,7 Kilometer, men efter Kilometertavlen, som Biletpriserne ere blevne udregnede efter, er den svunden ind til 6 Kilometer. Jeg tænkte, at det muligvis kunde være en Fejlregning, thi der er jo ingen uden Paven, der er ufejlbar, men saadanne Fejlregninger ere jo næsten altid uden Regel og System. Men saa opdagede jeg alligevel, at der var et vist System i Uoverensstemmelserne med Hensyn til Kilometerafstandene. Men hvad enten Grunden er den ene eller den anden, saa er det dog i hvert Tilfælde faktisk at Udregningen af Biletpriserne for mange Afstande er foretaget efter større Kilometerafstande end de virkelige, som ere anførte paa Køreplanen, og