

det ærede Medlem vilde fremdrage et Uheld, som for kort Tid siden skete paa Hillerød—Frederiksværkbanen, som Bevis herfor, vil jeg, der kender Forholdene ved denne Bane temmelig nøje, dog ikke undlade at protestere derimod. Det Uheld, som skete her, skyldtes paa ingen Maade Overanstrengelse af Personalet, men derimod Uagtsomhed fra den Mands Side, som i Portørens Sygdomsforfald var sat til at skifte Spor. Det kan maaske ogsaa siges, at Stationsforstanderen ikke i tilstrækkelig Grad har været agtpaagivende, men Overanstrengelse af Personalet skyldtes det paa ingen Maade. Jeg finder mig som Medlem af Bestyrelsen for denne Bane foranlediget til at protestere imod, at man ikke trygt skulde kunne betro sit Liv og Gods til denne Bane paa Grund af Overanstrengelse af Personalet. Uheld kan der ske ved denne Bane som ved enhver anden, men Overanstrengelse skyldtes dette Uheld ikke, det tør jeg forsikre det ærede Medlem om.

I øvrigt har jeg kun begæret Ordet for at rette en Tak til den højtærede Indenrigsminister for et Par Forslag til Bevilling, som ere af betydelig Interesse for en stor Del af mine Vælgere. Der er saaledes Forslaget om Bevilling til en Havn ved Anholt. Et saadant Støttepunkt for Fiskeriet i Kattegat vil være af ganske overordentlig stor Betydning. Kattegatfiskeriet har i de senere Aar mere og mere koncentreret sig om Anholt. Her findes der Banker, hvor Fiskene holde af at opholde sig, og hertil maa derfor ogsaa Fiskerne fra de forskellige Steder ved Kattegattets Kyster søge hen, naar de overhovedet ville vente at faa Fangst. En Havn der er derfor paa sin Plads. Som Forholdene ere nu, ere Fiskerne nemlig, naar de komme derud, henviste til at ride Storm og Uvejr af for Anker ved den aabne Kyst. Dette kan undertiden være meget farligt, og ogsaa ofte forbunden med Tab af store Værdier, hvorfor en Havn vil være af stor Betydning; en Havn, hvor man kan søge Læ mod Storm og Uvejr, hvor man kan ty ind og faa Fangsten afsat og sine Redskaber tørrede. Jeg vil meget anbefale det høje Ting at stille sig velvilligt over for den i øvrigt ikke store Bevilling, der paa det foreliggende Finanslovsforslag forlanges dertil. Jeg vil endvidere tillade mig at udtale min Paaskønnelse af, at den højtærede Indenrigsminister har imødekommet et af Bestyrelserne for de nordsjællandske Havne længe næret Ønske om, at faa anskaffet et større Opmudringsfartøj for ved Hjælp

deraf, naar dette udlejes til Havnebestyrelserne, at kunne vedligeholde Havnene i brugbar Stand til Nytte for Fiskerne. Dette er, som Forholdene ere derude, ingenlunde let med de forhaandenværende Hjælpemidler. Flere Havne ere nemlig udsatte for at sande til, og uden et saadant Opmudringsfartøj er det næsten umuligt at holde dem i en saadan Stand, at de kunne svare til Hensigten. Jeg paaskønner derfor, at Ministeren har stillet sig imødekommende over for dette Ønske fra Bestyrelsernes og Fiskernes Side og haaber, at den samme Imødekommen fra Ministerens Side maa blive vist en enkelt Havnebestyrelse derude, nemlig Hundested. Havnebestyrelsen der har indsendt et Andragende til Regeringen om at faa Havnemølen forlænget for derved at tilvejebringe større Ro i Havnen. Hundested Havn blev i sin Tid bygget meget uheldigt, idet den til Trods for den store Sandvandring, der er ved Kysten, byggedes som Havn med fast Landforbindelse og saaledes, at den vendte Munden lige mod det aabne Hav. Derved skete det, at Havnen i Løbet af faa Aar næsten sandede til, og der var en saadan Uro i Havnen, at Fartøjerne, hvorledes man end fortøjede dem, ikke kunde ligge under Paalandsvind uden at være udsatte for at støde saaledes mod hverandre og mod Havnemølen, at de ofte splintredes, hvorved stor Skade fremkaldtes. Havnen blev imidlertid ved Hjælp af en Bevilling, som jeg tror paa Finansloven for 1890, ombygget, og ombygget saaledes, at den fra en Havn med fast Landforbindelse forandrede til en Øhavn. Denne Ombygning havde til Maal, at hindre den stærke Tilsanding, og dette Maal naaedes ogsaa. Det har nemlig vist sig, at Tilsandingen nu ikke er stærkere, end at Fiskerne let kunne vedligeholde Havnen. Den anden Ulempe, der klæber ved Havnen, den stærke Uro under Paalandsvind, blev ikke fjernet, og denne Ulempe er meget generende. Hundested Havn har nemlig stor Betydning som Fiskerihavn, idet den er beliggende saaledes, at den saa at sige hele Aaret er isfri og kan besejles, og den betjener en stor Fiskerbefolkning, der har bosat sig ved Hundested. Det er derfor mit Haab, at Bevillingsmyndighederne og særlig den højtærede Indenrigsminister vil stille sig imødekommende over for dette efter min Mening berettigede Ønske fra denne store fattige Fiskerbefolkning om at faa en Bevilling til den nordre Havnemøles Forlængelse, hvad der efter ingeniørkyndige og lokalkyndige Folks Anskuelse vil bevirke