

med til, at der maa komme et andet For- delingsforslag i Stand, og jeg beder alle billigtænkende Medlemmer her i denne Sal, særlig de tilkommende Medlemmer af det kommende Finansudvalg, om aldrig at række Haand til en Forfordeling af Statens Midler, thi det fører kun til, at vort lille Land, der allerede i Forvejen er lille nok, kommer til at tage sig endnu mindre ud, og vore Forhold, som allerede ere tryk- kende nok i Forvejen, blive endnu mere trykkede. Med det samme jeg omtaler disse Forhold, vedrørende det store Eks- portslagteri i Odense, skal jeg tillade mig at komme med et Par Bemærkninger ved- rørende Transportforholdene pr. Bane fra Odense. Det er en almindelig Klage, at der ikke kan stilles hensigtsmæssigt ind- rettede Vogne til Eksportslagteriets Raa- dighed; de Vogne, som fra Statsbanernes Side bydes, og som skulde være egnede til Transport af fersk Kød, ere saa daarligt indrettede, at de aldeles ikke ere fyldest- gørende, idet de ikke kunne befordre Kø- det til Bestemmelsesstedet — Hamborg eller Berlin — i den Tilstand, hvori det burde komme der. Hvis der ikke fra Bane- bestyrelsens Side sker nogen Forandring i dette Forhold, vil man fra Eksportslagteriets Side være henvist til enten at leje tyske Vogne, som kun udlejes for 5 Aar ad Gan- gen og mod en meget høj Betaling, eller selv at anskaffe Vogne, som kunne faas fra Fabrikken Scandia i Randers, men som ganske vist ogsaa ere meget dyre. Jeg sy- nes dog, at det vilde være at gaa Stats- banernes Ære lidt for nær, om private selv skulde være nødte til enten at leje tyske Vogne eller at købe de til Transporten eg- nede Jærnbanevogne, og jeg haaber derfor, at der maa kunne ske nogen Forbedring i dette Forhold.

Paa § 27, II. A., Nr. 7, er der opført 20,000 Kr. til Udvidelse af Varehuset paa Odense Station. Ogsaa hertil knytter man Forventninger. Det er en almindelig Klage ovre paa Fyn, at Smørret, der skal op- bevares i Odense Varehus, henstaar der under meget daarlige Forhold. Kunde det ikke lade sig gøre, naar der dog skal fore- tages en Ombygning, at indrette et særlig afkølet Smørrum, hvor Smørret kan staa, indtil det skal lades og udføres til Eng- land? Hovedmassen af det fynske Smør gaar jo ad Søvejen over Odense til New- castle; det kommer sædvanlig Tirsdag Aften til Statsbanegaarden i Odense og henstaar saa der til næste Dags Eftermiddag, da Indladningen sker, men det henstaar i Varehuset under meget daarlige Forhold,

og derfor var det meget ønskeligt at faa særlige Smørrum, hvilket hverken er saa urimeligt eller uoverkommeligt, naar man dog alligevel skal gaa til en Ombygning af Varehuset.

Der er dernæst paa Statsbanernes Budget paa samme Konto under Nr. 5 en Bevilling paa 52,000 Kr. til Udvidelse af Kauslunde Billetsalgssted til Holdeplads med offentligt Sidespor samt Omløbsspor. Jeg er den højtærede Indenrigsminister særdeles taknemmelig for dette Forslag og haaber sikkert, at det skal være muligt for Be- boerne at skaffe det Bidrag til Veje, som „efter de almindelige Regler“, som det hedder, forlanges til Erhvervelsen af den fornødne Grund og til Vejanlægene; men jeg kan dog ikke tilbageholde den Bemær- ning, at jeg synes, det er en lille Smule smaaligt af Staten at forlange, at Beboerne skulle betale disse faa Tusinde Kroner for at faa et Billetsalgssted udvidet til Holde- plads med offentligt Sidespor. Særlig er det noget smaaligt under saadanne Forhold som her, hvor — saaledes som anført i Anmærkningerne — Banen alligevel har Brug for et Omløbsspor mellem Nørreaaab og Middelfart. Jeg vilde ønske, at man vilde lade disse saakaldte „almindelige Regler“ fare i dette Tilfælde. Hvis man imidlertid ikke vil dette, og det vil man vel næppe, saa takker jeg dog Ministeren for Forslaget og haaber, som sagt, at det vil være Befolkningen muligt at tilveje- bringe disse Penge, saa at Forslaget med Finansloven kan føres igennem.

Saa har jeg endnu at omtale en Sag vedrørende den højtærede Finansministers Budget. Paa Finanslovforslagets Indtægts- side finder man mellem de direkte Skatter under § 4 Nr. 4 a Bygningsafgiften af Landbygningerne, som der er opført med et Beløb af 953,580 Kr. Saa vidt jeg har kunnet se, hersker der inden for dette Om- raade en ganske usædvanlig Forvirring og Vilkaarlighed. Jeg vil derfor spørge den høje Finansminister, om hvis Administra- tionsevne jeg har de største og bedste Tanker, om det ikke var muligt at komme til mere ensartede og for alle vitterlig- gjorte Regler for Bygningsafgiftens Paa- lægning eller Afskrivning. Medens jeg ikke kender et eneste Eksempel paa, at nogen Statsborger betaler en urigtig Hartkorns- skat, saa mener jeg at kende adskillige Eksempler paa, at Statsborgere betale en urigtig Bygningsafgift, og det er jo slet ikke, som det bør være. Jeg erkender imid- lertid, at Forholdene her kunne have deres store Vanskelighed. Jeg havde i Fjor Lej-