

dem. De fleste ærede Medlemmer af dette Ting ville forstaa, at det for denne lille Befolkning derovre er en stor Gæne, at der eksisterer et saadant Forbud, og at det vilde være af den største Betydning, hvis der kunde gives nogen Lettelse deri. Jeg ved vel, at der maa iagttages den største Forsigtighed i denne Sag paa Grund af Forholdet til Tyskland; men jeg vil tillade mig at henstille til den højtærede Landbrugsminister, om der ikke kunde findes en passende Ordning her, idet jo nemlig Aggersø og Omø kun have en eneste Forbindelse, og det er Dampskibsforbindelsen med Skelskør. Det vil være let at kontrollere, at der ikke kan komme noget som helst klovbærende Dyr fra disse Øer andet Steds hen. Jeg tillader mig at henstille, om der dog ikke kan træffes en Ordning, saa at disse Øer kunne henregnes under Kredsen Sjælland, med de Forpligtelser, som det saa vilde være nødvendigt for dem at paatage sig med Hensyn til Udførslen fra Øerne under det fornødne Polititilsyn, idet der jo er den Fare at befrygte, at de skulle udføre Dyr igen til Tyskland eller andre Steder, hvilket kunde give Anledning til Vanskeligheder.

Dinesen: Skønt der er faldet forskellige Bemærkninger i den foregaaende Debat af mere storpolitisk Natur, Bemærkninger, som jeg i øvrigt ikke er ganske enig i, finder jeg dog ikke at burde inklade mig derpaa, da jeg ikke tror, det medfører stor Nytte at se tilbage paa, hvad der hidtil er passeret, og ikke hjælper stort at ville se fremad, idet man næppe med stor Sikkerhed kan profetere om, hvorledes det vil gaa, hverken i den ene eller anden Retning. Der er derimod et Par særlige Omraader, med Hensyn til hvilke jeg vil gøre nogle Bemærkninger, og det ene er da, for straks at begynde med dette, ogsaa en Henvendelse til den højtærede Indenrigsminister, der for øvrigt formentlig er forhindret af Forhandlingen i det andet Ting i at være til Stede her, men jeg skønner dog ikke, at der er Grund til at opsætte at gøre disse Bemærkninger, ligesom den ærede sidste Taler heller ikke gjorde det, uagtet den paagældende Minister ikke kan være til Stede, da baade de Bemærkninger, som han gjorde, og jeg agter at gøre,

kunne blive tagne under Overvejelse, naar det skønnes nødvendigt, ved en senere Løjlighed. Det træffer sig nu saadan, at jeg vil begynde omtrent med det samme, som omtaltes af den ærede sidste Taler i Slutningen af hans Tale, nemlig Forbindelsen, Samarbejdet mellem de Autoriteter, som have med Telegrafvæsenet, Telefonvæsenet o. s. v. at gøre her i Landet. Jeg var for nogen Tid siden oppe i Lemvigegnen, og da jeg var paa en Køretur fra Harboøre og ind mod Lemvig, blev jeg noget overrasket ved at se en Skov af Telegrafstænger, der saa ud som en Masteskov i en stærk besejlet Havn. Jeg kom da til Kundskab om, at Statsmyndighederne havde været saa flotte paa Vejen fra Lemvig ud til Kysten at anlægge to Ledninger med særlige Stænger, og een Ledning tilhørte den stedlige Telefonforening. Ihvorvel det er et træfattigt Landskab paa den Egn, mener jeg dog ikke, at det er den rette Maade at fremme Trævæksten paa, at anlægge saa mange Rækker af Telegrafstænger. Det blev da sagt mig, at naar der var to Statsledninger paa denne Strækning, var det paa Grund af manglende Samarbejde mellem de forskellige Statsautoriteter, et Samarbejde, som jeg vil henlede Opmærksomheden paa det ønskelige i at faa effektueret, thi selv om det ikke er store Summer, det drejer sig om, foregaar der dog et Kapitalspild, naar man ikke kan arbejde mere sammen.

Til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling), der i Gaar omtalte Jærnbanevæsenet og særlig Kystbanen og fandt forskellige Fejl derved, skal jeg bemærke, at det er meget muligt, at disse Fejl findes, men naar han særlig opholdt sig ved det urigtige i, at Kystbanen var fort til Østerbro, og at den ikke var udgaaet alene fra Klampenborgstationen, saa er det, saa vidt jeg har kunnet gøre mig bekendt med Forholdene, næppe den største Fejl ved disse Anlæg. Jeg frygter for, at det er en langt større Fejl, at man i det hele har kombineret Kystbanen med Klampenborgbanen. Det vil til alle Tider besværliggøre Driften paa denne Banestrækning, gøre den usikker og til Dels ogsaa farefuld. Der mødes f. Eks. ved Hellerup Station 3 Baner, hvilket kræver en Paapassenhed, som ganske vist kan