

giver denne Tilladelse; men det vil muligvis den højtærede Justitsminister kunne meddele. En saadan Tilladelse er f. Eks. givet de af det forenede Dampskibsselskabs Skibe, der sejle med Breve, og anden større Bevæggrund til Tilladelsen er der vel ikke. Nu har, saa vidt jeg ved, det østasiatiske Kompagni næret et meget levende Ønske om at faa Lov til at sejle med Splitflag med særligt Mærke. Det gamle østasiatiske Selskab sejlede med et saadant, men det Flag gik jo ind, da Selskabet gik ind. Grønlandsfarerne have ogsaa haft Splitflag med et Mærke i, og der er altsaa Undtagelser fra Reglen. Naar nu Kompagniet ønsker en saadan Tilladelse, turde jeg gøre en lille Henstilling til den højtærede Minister om at tage Sagen under velvillig Overvejelse, og for saa vidt der skulde være Tvivl om, hvorvidt Administrationen kan give en saadan Tilladelse, skulde jeg henstille til den højtærede Minister, om han vilde være villig til at stille et lille Ændringsforslag til anden Behandling, der kunde give Administrationen den nødvendige Bemyndigelse til paa nærmere Ansøgning at tillade en saadan Flagføring. Jeg skal til Anbefaling herfor blot anføre, at naar vi ere komne saa vidt, at vi have faaet foretagsomme, ihærdige og dygtige Folk til at sætte sig i Spidsen for et saadant Foretagende, der kan ventes at bringe baade Handel, Industri og Skibsfart store Fordele, vil dette Selskab jo komme til mere eller mindre at konkurrere med andre betydeligt rigere og forlængst indarbejdede Linier paa Østen. Der er derfor al Grund til fra Autoriteternes Side at støtte en saadan Linie paa bedste Maade, saa meget mere som Selskabet ikke har søgt nogen Statssubvention. Man har ikke gjort det, i Haab om, at man ved ihærdigt og dygtigt Arbejde vil kunne hamle op med Konkurrenterne. Men man maa dog erindre, at de sejle under lidt ulige Forhold, idet mange af de store Linier paa Østen ere meget stærkt subventionerede af deres respektive Regeringer. Vi maa ogsaa huske paa, at Søfarten, der dog er en Ting, der skulde have vor højeste og varmeste Interesse, endnu lider under det Tryk, at der er Told paa Raamaterialer til Skibsbygning. Naar der kort sagt er Forhindringer og særlige Bekostninger for vor Skibsbygning og Udviklingen af vor Søfart, som ikke findes i andre Lande, turde der være god Grund til at imødekomme en saa ringe Anmodning. Der er ikke Tvivl om, at Selskabet ved at føre et saadant Flag, der er, om man vil,

mere distingveret end det almindelige Handelsflag, lettere vil kunne imødegaa Konkurrencen paa Østen med de store Linier. Man vil heri se en Borgen for Soliditet, og der vil derved kunne vindes en Tillid til Foretagendet, som absolut maa støtte det, særligt i Begyndelsen. Jeg tillader mig, som sagt, at henstille til den ærede Justitsminister at tage denne Sag under Overvejelse og saa velvilligt som muligt, for at vi, hvis det er nødvendigt, kunne faa en Ændring ind, hvorved Administrationen faar Bemyndigelse til at meddele Selskabet Tilladelse til at føre Splitflag med Mærke i. Hermed skal jeg tillade mig at anbefale Sagens videre Fremme, der i øvrigt vistnok kunde ske uden større Vidtløftighed, da den er simpel og klar i sig selv.

Justitsministeren (Rump): Jeg takker det ærede Medlem for den Støtte, som han har givet det fremsatte Lovforslag. Det ærede Medlem udtalte Ønsket om, at det maatte kunne tillades det østasiatiske Kompagni at føre Splitflag. Det er et Spørgsmaal, som jeg i og for sig ikke kan have noget mod at drøfte, ligesom jeg intet har mod, at det kommer frem til nærmere Forhandling. Men for saa vidt det ærede Medlem syntes at forudsætte, at Tilladelsen kunde gives uden nogen Lovbestemmelse, maa jeg sige, at jeg rigtignok ikke mener, at det kan lade sig gøre. Selve § 1 i Skibsregistreringsloven viser jo temmelig bestemt hen til, at det kun er det almindelige danske Handelsflag, der maa føres af Handelsskibe, der ikke ere Regeringsskibe. Nu henviste det ærede Medlem til, at Indenrigsministeriet havde meddelt Tilladelse til, at Splitflaget blev benyttet af Postskibe. Men det er et Tilfælde, hvor et Handelsskib tillige udfører en Gerning for Regeringen ved at føre Posten, og det er ikke et rent Splitflag, der bruges, men et Splitflag med et Posthorn i, hvilket viser, at det netop er paa Grund af denne specielle Virksomhed for Regeringen, at dette Flag anvendes. Noget saadant er der her ikke Tale om. Det østasiatiske Kompagnis Skibe ville vedblive at være rene Handelsskibe, og det vil ikke let falde for, at de faa et Hvert for Regeringen at udføre. Naar Ønsket altsaa skulde fremmes, maatte der en Lovbestemmelse til. Men det forekommer mig at ville frembyde nogen Vanskelighed, naar man vil have dette sat ind paa det foreliggende Lovforslag. Det er jo klart, at Sagen ikke vedrører denne Lov, der over-