

i Kurs kunne komme over pari. Herved holdes de 3 pCt. Papirer nede, og det saaledes, at den virkelige Forskel ikke findes udtrykt i Kursen.

Hvad de Vilkaar angaar, som her foreligge, tror jeg, de ere saa gode, som de have kunnet naas, og tillige tør jeg sige som min Opfattelse, at de ere saa gode, at jeg har fundet det fuldt forsvarligt at gaa til denne Konvertering. Med Hensyn til Vilkaarene i øvrigt skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at der har været Misforstaaelser til Stede baade hos det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling), og det ærede Medlem for Ringkøbing 1ste Valgkreds (J. C. Christensen). Konverteringen kan nemlig foretages fra Regeringens Side enten ved Opkøb eller Udtrækning efter Regeringens Valg. Det vil med andre Ord sige, at naar Kursen er under pari, køber man op, og kun i det Tilfælde, at Kursen kommer i eller over pari, foretages der Udtrækning. Dette Vilkaar er altsaa saagunstigt, som det kan blive for Regeringen.

Den Forskel, der er i Anvendelsen af det foreslaaede Laan, idet en Del af det skal anvendes til Konverteringen, medens en anden mindre Del skal anvendes til Dækning af Udgifter til forskellige Jærnbaneanlæg, er fremhævet fra forskellige Sider. Det sidstnævnte Forhold har været Genstand for Modstand fra forskellig Side, og man har navnlig draget det i Tvivl, om der var Grund til at gaa til Laan til Dækning af Jærnbaneudgifter, idet man har paaberaabt sig den meget gunstige finansielle Situation, som nu skulde foreligge. Vor finansielle Situation er ganske vist gunstig, men jeg vil — og jeg tror, jeg har haft Lejlighed til at gøre det tidligere — meget advare imod, at man luller sig ind i denne Drøm om, at nu sidde vi saa gunstigt i det, at vi kunne gøre alt muligt og behøve ingen Penge at laane. Saaledes er Forholdet aldeles sikkert ikke. Forholdet er ikke anderledes end, at Situationen ganske vist er gunstig, men ogsaa kun gunstig, naar vi blive ved at leve finansielt, ligesom vi have levet hidtil og ikke overanstrengte Situationen. Med Hensyn til Jærnbaneanlægene blev der ved Loven af 1894 udtrykkelig forudsat, at de Ud-

gifter, der gik dertil, skulde dækkes ved Laan, og Finansministeren blev bemyndiget til at optage disse Laan. Som bekendt er jo allerede en Del af disse Udgifter dækket ved Laan, nemlig først ved, at Finansministeren udstedte $3\frac{1}{2}$ pCt. uopsigelige Obligationer til et Beløb af, saa vidt jeg husker, 700,000 Kr., men dernæst ved Laanet af 1894, idet jo en væsentlig Del af dette Laan netop gik til Dækning af Jærnbaneudgifter i Henhold til Loven af 1894. Nu er Stillingen den, at der er forbrugt mere, end der er dækket ved Laan. Ifølge Statsregnskabet for 1896—97 er der brugt et Beløb af 3,703,280 Kroner 43 Øre, for 1897—98 er der bevilget paa § 26 e. 4,431,000 Kroner, for 1898—99 er der foreslaaet bevilget paa samme Konto 2,952,790 Kr. Lægger man disse Beløb sammen, bliver det 11,087,070 Kr. 43 Øre. Men hertil maa imidlertid lægges, hvad der var bevilget for 1896—97, men som ikke blev forbrugt, altsaa ifølge Statsregnskabet Forskellen mellem Bevilling og Forbrug, idet denne Forskel jo vil komme igen paa Tillægsbevillingsloven. Denne Forskel er 6,828,745 Kr. 56 Øre. I alt er der saaledes dels forbrugt, dels bevilget 17,915,815 Kr. 99 Øre. Det er med dette Beløb, man maa sammenholde det Beløb, der nu skal optages ved det forestaaende Laan til Brug til Dækning af Udgifter ved Jærnbaner, altsaa $10\frac{1}{2}$ Mill. Kr. De Herre ville saaledes se, at, om der end af de Bevillinger, jeg her har nævnt dels som givne for Finansaaret 1897—98 og dels som søgt bevilgede for Finansaaret 1898—99, tilsammen omtrent 7 Mill. Kr., ikke vil være saa lidt, som ikke vil komme til endelig Udgift i det paagældende Finansaar, og som følgerig vil gaa igen i et senere Finansaar paa Tillægsbevillingsloven, er Forholdet dog dette, at Udgifterne for dette og det følgende Finansaar blive saa store til Jærnbaneanlæg i Henhold til Loven af 1894, at de $10\frac{1}{2}$ Mill. Kr. ville være fuldt forbrugte inden Udgangen af Finansaaret 1898—99. Der er saaledes god Grund til at optage det her omhandlede Laan, et Laan, til hvis Optagelse der, som det for Resten flere Gange er blevet sagt, ikke behøvedes særlig Bemyndigelse. Hvis denne Kontrakt, der nu er afsluttet, udelukkende