

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Ændringsforslaget af Udvalget for Loves sproglige Affattelse er taget tilbage. Er der nogen, som optager det? (Ophold). Det er da bortfaldet.

Da ikke flere ønskede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets eneste Paragraf samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes paa Mandag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

*Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Opsigelse til Udbetaling af  $3\frac{1}{2}$  pCt.s amortisable Statsobligationer.

Mødet hævet Kl. 1. 45'.

### Tredivte Møde.

Mandag den 22de November, Kl. 1.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Ved Skrivelse af 20de dennes meddeler Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om Grund-erhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus. Jeg giver Ordet til den højtærede Indenrigsminister, for at han kan fremsætte dette Forslag.

**Indenrigsministeren (Bardenfleth):** Under første Behandling i dette høje Ting af det Forslag, jeg har tilladt mig at fremsætte i indeværende Samling om Udvidelse

af Maskinværksteder m. m. paa Aarhus Statsbanestation, havde jeg lejlighedsvis Anledning til at oplyse, at den ved dette Lovforslag tilsigtede Udvidelse i alt Fald ikke direkte stod i Forbindelse med Spørgsmaalet om, hvilke Foranstaltninger man maatte gaa til for at afhjælpe Trangen til den Udvidelse af selve Aarhus Hovedstation, som vil blive nødvendig paa Grund af den stedse voksende Person- og Godstrafik. En saadan Udvidelse vilde ikke kunne finde Sted ved Inddragelse af Grunde, der ligge umiddelbart op til Statsbanestationens Terrain, paa Grund af Bebyggelsesforholdene. Man har derfor maattet henvende Tanken paa at gaa andetsteds hen, og man er naaet til, at det vil være det rigtigste at udskille Godsbanegaarden fra den øvrige Del af Stationen og henlægge den til et Terrain Sydvest for Byen paa den saakaldte Aarhus Mølleeng. Dette Terrain vil frembyde Fordele i forskellige Retninger og være særdeles heldigt beliggende for en let Forbindelse med de fra Aarhus Station udgaaende Banelinier ogsaa med Hensyn til Adgangsvejene fra Byens Centrum, og tillige vil det frembyde en Mulighed for umiddelbart op til denne Plads at faa en Station for den ny Hammelbane. Det er derfor dette Lovforslags Øjemed at søge en Bemyndigelse for Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at erhverve det Areal, der vil være nødvendigt for Anlægget af en saadan Godsbanegaard. Det vil dreje sig om et Areal paa 500,000 Kv. Alen. Det er som sagt kun denne Bemyndigelse til at erhverve Arealet, at Lovforslaget gaar ud paa. Derimod søges der ikke endnu en Bevilling til de fornødne Udgifter til selve Anlægget af Godsbanegaarden. Det er noget, som vil blive forbeholdt Afgørelse af Lovgivningsmagten senere. Jeg tror, Projektet vil vise sig at være den eneste Maade, hvorpaa denne Sag kan lade sig gennemføre paa en heldig Maade, og jeg skal udtrykkeligt bemærke, at Lovforslagets Gennemførelse i en nær Fremtid vil have særlig Interesse, fordi der allerede foreligger Planer til Bebyggelse af dette Areal, Planer, som ville lægge ikke faa Hindringer i Vejen for en senere Ekspropriation, navnlig i Retning af yderligere at forøge Udgifterne for Statskassen derved. Jeg skal tillade mig at anbefale det Forslag, jeg saaledes tillader mig at fremsætte.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.