

V.

Forslag til Lov

Grundafstaelse ved Udvidelser af private Jærnbaner.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3dje Behandling den 5te November 1897.*)

§ 1.

Til Anlæg af ny eller Udvidelse af bestaaende Stationspladser og Stoppesteder, Udvidelse af Stationsbygninger og Stationsveje, Anlæg af Bogterhuse, Signaler, Havnespor, Depot-, RANGER-, Undvig- og Væssespor, Anlæg til Forebyggelse af Snelæg og andre mindre Udvidelser af eller Forandringer ved en i Drift værende Privatbane, til hvilke Indenrigsministeren har givet sit Samtykke, kan Grundafstaelse m. m. fordres af vedkommende Banes Bestyrelse i de samme Djemed, i hvilke Forordningen af 5te Marts 1845 hjemler Grundafstaelse m. m. ved Jærnbaners Anlæg.

§ 2.

Erstatningen for Grundafstaelsen vil, for saa vidt der ved Forhandling mellem Jærnbanebestyrelsen og de paagældende Lodsejere ikke opnaas mindelig Overenskomst, være at ansætte efter Lovgivningens almindelige Regler for tvungen Afstaelse af Ejendom og navnlig efter Bestemmelserne i den fornævnte Forordning af 5te Marts 1845 af en Takstationskommission paa 5 Medlemmer, af hvilke det ene, der indtræder som Formand, udnævnes af Indenrigsministeren, de to (foruden en Suppleant) af vedkommende Amtsraad eller Byraad og de to (foruden en Suppleant) under Ledelse af Kommissarius for den paagældende Bane med absolut Stemme flerhed af Ejerne i hvert Amt eller Købstad, dog ikke af disses egen Midte, og kun for saa vidt i det mindste 5 Ejere deltage i Valget; i modsat Fald eller i Tilfælde, hvor et mindre Antal Ejere end 5 er interesseret i Ekspropriationen, vælge Ejerne kun et af de sidstnævnte Medlemmer (foruden en Suppleant), medens det andet Medlem (foruden en Suppleant) udnævnes af Amtmanden.

*) Se Tillæg A. Sp. 1775 fg.; Tillæg B. Sp. 17—20; Landstingstidenden: Sp. 28 Fremsettelsen, Sp. 75 fg. 1ste Behandling, Sp. 339 fg. 2den Behandling.