

Hjælp. Den Hjælp, de behøve, anslaa de til at maatte udgøre ca. 2,900 Kr., og de ere indbyrdes enige om, hvorledes den skal fordeles mellem dem. — Andragendet anbefales af Fiskerifogden for Kalbebodstrand, der ogsaa attesterer dets faktiske Indhold.

Udvalget gør ingen Indstilling.

50. Fra Lohals Havnebestyrelse om, at Fyrvæsenet overtager Lohals Havne- og Ledefyr, eller at der af Statskassen aarlig bevilges Havnebestyrelsen 220 Kr. for Pasningen af Fyret. (Indbragt den 20de December 1897 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds, Guldbrandsen.)

I Efteraaret 1893 overtog Lohals Havnebestyrelse efter en i Juli 1892 indgaaet Henvendelse til den fra Fyrvæsenet Pasningen af et forenet Havne- og Ledefyr ved Lohals Havn mod, at Fyrvæsenet leverede alt til Fyrets Drift fornødent, saasom Petroleum og Rudserekvititter. Tidligere havde der paa Stedet været et Fyr, bestaaende af en Lanterne, hejst paa en Stang; det havde gjort tilstrækkelig Fyldest ved Skibes Søgnings til Havnen og havde kostet ikke over 80 Kr. om Aaret at passe. Bestyrelsen antog, at Pasningen af det ny Fyr vilde koste noget lignende, naar hensaaes til, hvad Fyrvæsenet skulde levere. Det viste sig imidlertid, at dette var en stor Fejlregning, og at det ny Fyr vilde koste 300 Kr. om Aaret, hvilket Beløb da hidtil er udredet af Lohals Havn. I 1894 indgav Havnebestyrelsen til Marineministeren et Andragende om at faa Differencen 220 Kr. om Aaret godtgjort, men Ministeren besvarede dette ved at stille Fyrets Overgang til Fyrvæsenet i Udset, hvis Havnen vilde lade Fyrtaarnet blive paa sin Plads og ikke paa nogen Maade hindre Fyrets Lyssning ud over Søen. Dertil forpligtede Havnebestyrelsen sig saa ved Skrivelse af 10de Juni 1894. Paa Finanslovsforslaget for 1895—96 blev da Bevilling hertil optagen, men strøget under Behandlingen i Folketinget (Tillæg B. for 1894—95, Sp. 413 og 527, Folketings-tidenden Sp. 2174—75 og 2203). Havnebestyrelsen henvender sig nu til Rigsdagen med Anmodning om, at paa Finansloven for 1898—99 enten Fyrvæsenets Overtagelse af Lohals Havne- og Ledefyr bliver bevilget eller Lohals Havnefæstsaab faar den ovennævnte aarlige Godtgørelse af 220 Kr., eventuelt fra Tiden for Fyrets Oprettelse, idet det bedes bemærket, at Lohals Havn er et rent privat Anlæg, der ejes af et Aktiefæstsaab, bestaaende af Omegnens Landmænd og Søfolk, samt at det tidligere Havnefyr var tilstrækkeligt som saadant, medens det ny Ledefyr for Sejlsadsen gennem Smørstøffeløbet, hvor nyttigt det ellers kan være for Skibsfarten, ikke bidrager det mindste til en forøget Indtægt for Havnen.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Marineministerens Overvejelse

51. Fra fhv. Sekretær ved det danske Generalkonsulat i Paris D. Falbe om en aarlig Understøttelse af Statskassen. (Indbragt den 8de Januar 1898 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgkreds, C. Hage.)

I næsten 29 Aar har Andrageren uden Udgift fra den danske Stat som Sekretær ved det danske Generalkonsulat staaet i mangeartet Berøring med og virket for tilværende eller i Paris bosatte Danske. Han fremhæver særlig sin Virksomhed for dem i Verdensudstillingens anstrengende samt Belejrings- og Kommunens farefulde Tid. Den hidtilværende danske Generalkonsul P. Calon er nu fra 1ste Marts 1897 frattraadt sin Stilling som saadan, og Andrageren har samtidig ligeledes opgivet sin Sekretærstilling, hvortil hans ifølge vedlagt Vægeattest svækkede Helbred har nødsaget ham. I det han bemærker, at han er uden Formue, beder han nu om Rigsdagens Hjælp til af den danske Statskasse at faa en aarlig Understøttelse paa 1,000 Kr. Paa hans til Udenrigsministeren derom indgivne Ansøgning har denne under 26de Februar 1897 med al Anerkendelse og Sympati for hans Virksomhed ment af principielle Grunde at maatte aflaa at tage Initiativet til at staffe