

## Bilag 2.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Februar 1898.

I Anledning af det af Bevillingshaverne paa Jærnbaneanlægget Aars—Nibe—Svenstrup til Regering og Rigsdag indgivne Andragende om, at der maa blive aabnet Afgang for Aars—Nibe—Svenstrup Banens Tog til at benytte dels Statsbanernes Spor paa Strækningen mellem Svenstrup og Aalborg, dels den eventuelle ny Statsbanestation i Aalborg for Persontrafikens Vedkommende, tillader jeg mig i Forbindelse med Skrivelse herfra af 31te f. M., efter over Sagen at have brevvekslet med Generaldirektoratet for Statsbanedriften, at meddele det ærede Udvalg følgende:

Ved det nu foreliggende Projekt til en Udvidelse af Aalborg Statsbanestation, hvorved der dannes en Centralstation for Statsbanens og for samtlige i Aalborg indmundende Privatbaners Persontrafik, vil der faas til Raadighed 6 Perronsider, og dette maa formentlig anses for tilstrækkeligt ogsaa i det Tilfælde, at Aars—Nibe—Svenstrup Banens Tog skulle føres ind paa Aalborg Station, medens det dog i saa Fald vil blive nødvendigt straks at anlægge nogle af de paa Projektet medbrudte Vinier viste „Fremtidsspor“ Vest for Hovedsporene. Det er herved forudsat, at Lokomotivtjenesten til og fra nævnte Bane lige jaavel som dens Gods- og Godstrafik optages paa den Lokalstation for Godstrafik, der af andre Privatbaner agtes tilvejebragt paa den østre Side af den ny Statsbanestation.

Hvad Aars—Nibe—Svenstrup Banens eventuelle Benyttelse af selve den ca. 10 Km. lange Statsbanestrækning mellem Svenstrup og Aalborg angaar, da stiller Sagen sig noget vanskeligere. Allerede ved den nuværende Toggang paa denne Banestrækning vil Tilkomsten af Privatbanens Tog navnlig om Formiddagen og om Aftenen netop paa de Tider, da det ofte kan være nødvendigt at have Ekstra-persontog løbende henholdsvis til og fra Aalborg saa nær som muligt op ad Planetog, tilføre Banen en saa forøget Færdsel, at selv Anvendelsen af Bloksignaler ikke vil være tilstrækkelig til at muliggøre den. Saaframt den af Aars—Nibe—Svenstrupbanen attraaede Tilladelse derved, trods de Betæneligheder, som fra Statsbanernes Standpunkt kunne rejses derimod, skal gives, vil det i alt Fald være nødvendigt at anlægge en Krydsningsstation omtrent midt imellem Svenstrup og Aalborg, hvorhos der i den Overenskomst, som maatte oprettes mellem Statsbanerne og den private Bane angaaende den omhandlede Medabenyttelse, maatte optages forstellige Vilkaar, af hvilke man særlig skal fremhæve, at Privatbanen — foruden at maatte underkaste sig de Sikringsforanstaltninger, som Statsbanerne maatte anse nødvendige, og at forpligte sig til at lade sine Tog staa tilbage for Statsbanernes — maatte bære de Privatbanen vedkommende Udgifter ved Tilvejebringelsen og Driften af den ovennævnte Krydsningsstation jaavel som de forøgede Anlægsomkostninger, som dens Persontrafiks Optagelse paa Aalborg Centralstation maatte medføre, hvorhos der maatte heds Statsbanerne et aarligt Bederlag for Benyttelsen af Aalborg Station og Banestrækningen Aalborg—Svenstrup.

Bardenfleth.

Det Folketingsudvalget angaaende Forslag til Lov om Udvidelse af Aalborg Statsbanestation.

Fr. Mortensen.