

ved Hals Bro ere til Nytte for Skibsarten i Almindelighed, bør ogsaa for Fremtiden bæres af samme, men det fremgaar derhos, at en saadan Udgift med Lethed vilde kunne afholdes selv i det Tilfælde, at Afgiften betydelig nedsattes. Anderledes forholder det sig med Broen ved Hals, der ifkun i ringe Grad synes at være til Nytte for de samme forbi-sejlende Skibe. Desuagtet er den væsentligste Del af den ovennævnte Sum anvendt til denne Bro, thi foruden at der aarligen er medgaaet et Beløb til Broens Vedligeholdelse, er der i de nævnte Aar til en forestaaende Ombygning af samme indløbt Materialier til Beløb af 6 à 7,000 Rdlr., og der antages endnu hertil at ville medgaa 8 à 9,000 Rdlr.

Naar derfor den nu forestaaende Ombygning af Broen, hvorved den vil erholde en betydeligt større Bredde, er fuldført, forekommer det Ministeriet, at Udgifterne ved sammes fremtidige Vedligeholdelse bør bæres ved Hjælp af de Afgifter, som erlægges for Broens Benyttelse, men da der endnu vil være at tilvejebringe en betydelig Sum, 8 à 9,000 Rdlr. til denne Ombygningens Udførelse, medens de Afgifter, der efter den for Aalborg Havn gældende Havne- og Brotakst nu erlægges for Broens Benyttelse, ifkun aarligen udgøre omtrent 330 Rdlr., maa Ministeriet anse det for rigtigst, at der endnu i indværende Aar ikke foretages nogen Forandring i de bestaaende Afgiftsbestemmelser for de Hals passerende Skibe, mod at Havnekommissionen i Aalborg forpligtes til at fuldføre Skibsbroens Ombygning. Til næste Aar skulde derimod en Nedsættelse af denne Afgift finde Sted, og vilde det da være at paalægge den nysnævnte Havnekommission for Fremtiden aarligen at udarbejde et særligt Budget for Hals Bro, baseret paa de ved Broen faldende Indtægter, i hvilken Henseende Havnekommissionen vil have at tilstille Ministeriet et Forslag til en Forhøjelse af de for Hals Bro nu gældende Takstsatser.

Under Forudsætning af, at Hals Bro saaledes udsøndres, maa Ministeriet anse det for passende, at Afgiften for de Hals passerende Skibe fra 1ste Januar 1865 nedsættes til 3  $\frac{1}{2}$  pr. Kommerce-Læst eller til det Beløb, der saaledes som ovenfor er anført i Virkelighed betales i saadan Afgift af de Skibe, der løsse eller lade i Aalborg Havn.

§ Henhold hertil indstilles i dybeste Underdanighed, at den ved Allerhøjeste Resolution af 16de August 1847 fastsatte Afgift af 5  $\frac{1}{2}$  pr. Kommerce-Læst af ethvert Skib, der passerer ud eller ind af Limfjordens østlige Munding ved Hals, endnu i indværende Aar opkræves uforandret, imod at Havnekommissionen i Aalborg Rådskab forpligtes til at fuldføre Ombygningen af Skibsbroen ved Hals, at derimod denne Afgift fra 1ste Januar 1865 nedsættes til 3  $\frac{1}{2}$  pr. Kommerce-Læst af ethvert Hals passerende Skib, og

at fra samme Tid Vedligeholdelsen af Hals Bro skal udføres for de ved Broen faldende Indtægter til et af Aalborg Havnekommission indgivet og af Indenrigsministeriet approberet særligt Budget.

\*

\*

\*

Paa Indenrigsministeriets allerunderdanigste Førestilling af 5te April 1864 angaaende Nedsættelse af den Afgift, som erlægges af ethvert Skib, der passerer ud eller ind af Limfjordens østlige Munding ved Hals, har Hans Majestæt under samme Dato allernaadigst resolveret saaledes:

Indstillingen bifaldes.

van Wylsch.