

Direktøren
for
Bandsbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn, den 10de December 1897.

Foranlediget ved det høje Ministeriums Skrivelse C. 1436 af 6te d. M. har jeg herved den Ære at meddele følgende i Anledning af de af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden begærede Oplysninger:

Bandsbyggen paa Løgstør Grunde, der i Hattredserne var 5 à 5½ Fod og derefter i Tiltagende, er i de senere Aar i Aftagende og har paa det mest grundede Sted i det til Sejlads benyttede Løb

i 1890 & 1891	andraget	7	Fod	4	Tommer,
i 1892 & 1893	—	7	—	0	—
i 1894	—	6	—	9	—
i 1895	—	6	—	7	—
i 1896	—	6	—	4	—
i 1897	—	6	—	1	—

Det benyttede Sejlløbs Retning er nu mere nordlig end tidligere, idet Kurven fra N. B. t. B. er forandret til N. B. 1/2 N. Noget udpræget Kende over Barren "Løgstør Grunde" findes ikke.
Trafikken gennem Frederik den Syvendes Kanal ved Løgstør oplyses bedst ved følgende Skema:

Finansaar.	Antal Fartøjer, der have svaret Passageafgift.	Fartøjernes Lønsbrægtighed.	Kanalafgift infl. Havne- og Bropenge.	
			Kr.	Ø.
1892—93	979	47,144	25,450.	91
1893—94	900	45,446	24,952.	90
1894—95	1,127	47,516	25,322.	05
1895—96	1,411	58,790	31,330.	04
1896—97	1,364	56,492	29,188.	96

Nedgangen i Kanalafgift efter 1895—96 skyldes den af Fartøjer til de vestlige Limfjordsbøyer forøgede Benyttelse af Thyborøn Kanal.

Chr. Otterstrøm.

Til Indenrigsministeriet.