

Der stilles følgende

Ændringsforslag:

Af Flertallet (Dsc. Hansen, Henriksen, N. Jensen, S. Jensen (Kjøbenhavns 10de Valgfreds), Krabbe, E. Rasmussen, Reventlow, Scharling, S. Sørensen):

Til § 1.

1) Første Stykkes andet Punktum affattes saaledes:

„Naar Vejen er usarbar for Cykler, kan Cykkelkørsel paa Gangsti midlertidig tilstedes af vedkommende Vejbestyrelse.“

2) Andet Stykke affattes saaledes:

„I Kjøbenhavn og Købstæderne samt i Handelspladser og købstadlignende Landsbyer kan ved Politivedtægt Cykkelkørsel forbydes i enkelte stærkt befærdede Gader, samt ud og ind ad Porte, ligesom langsom Kørsel paa saadanne Steder kan paabydes.“

3) Tredje Stykkes andet Punktum affattes saaledes:

„Hvor saadanne Stier ere 4 Alen brede, skal al Cykkelkørsel foregaa paa samme.“

Af Scharling:

4) Nyt Stykke:

„Kørsel med Bicykler, indrettede til mere end to Personer, maa kun finde Sted paa særlige Cyklebaner. Kørsel med Bicykler, indrettede til 2 Personer, maa paa almindelige Veje og Gader ikke foregaa med større Hastighed end 3 Mil i Timen.“

Af Flertallet:

Til § 2.

5) Første Stykkes andet Punktum affattes saaledes:

„I Kjøbenhavn og Købstæderne samt i Handelspladser og købstadlignende Landsbyer og i øvrigt paa stærkt befærdede Steder, særlig hvor Vejen gaar ned ad Bakke, samt ellers under Omstændigheder, hvor Opgivelsen af Pedalernes Brug kan medføre Fare, skal den cyklende holde Fodderne paa Pedalerne og en Haand paa Styret.“

Udvalgenes Betænkninger m. m.

6) Andet Stykkes første Linie ændres „Signalapparat“ til: „Apparat til Lydsignal“.

7) Andet Stykkes 3dje Linie ændres „hør“ til: „skal“, 4de Linie „efter“ til: „paa“; „og Adresse“ til: „Stilling og Bopæl“.

Til § 3.

8) I første Stykkes 3dje Linie efter „Side“ udgaar „.“ og indsættes: „; paa Landet skal den cyklende, inden han begynder at køre forbi en foran ham kørende Vogn, tilkendegive sin Nærværelse, hvor Forsigtighedshensyn ikke tilraade det modsatte. Standsjer den kørende og giver Tegnet til den cyklende, skal denne passere Køretøjet til Fods. Den cyklende er tillige forpligtet til at standse, naar mødende Kuff eller Rytter paa Grund af Hestens Styhed giver Tegnet med Pisten eller ved en højt oprakt Arm. Ved Møde mellem en cyklende og en kørende eller ridende skal denne overlade den cyklende en farbar Strækning af Vejen paa mindst 1½ Meters Bredder; dog er Kuffen paa en belæst Vogn ikke forpligtet til at vige Vejens Midterspor.“

9) Forslagets tredje Punktum affattes saaledes: „Under Kørsel i Gader ere de cyklende pligtige at holde sig paa disses højre Side.“

10) Som nyt Punktum tilføjes i Slutningen af første Stykke: „Brug af Signalapparatet fritager ikke den cyklende for Pligt til at udvise behørig Forsigtighed.“

11) Andet Stykke affattes saaledes: „Det er forbudt de cyklende at køre ind i Processioner, Vigtog eller Troppeafdelinger.“

12) Tredje Stykke affattes saaledes: „Den, som benytter en Kørebøjs Fodsti eller den Bestanten nærmeste Fodstibredder af Kørevejen, skal vige ud for der gaaende Personer.“

Af Flertallet undtagen Henriksen:

Til § 4.

13) Paragraffen affattes saaledes: „I Tidsrummet fra ½ Time efter Solnedgang til ½ Time før Solopgang skal enhver Cykle, saa længe den under Brug er i Bevægelse, være forsynet med et tændt Lydsapparat. Denne Bestemmelse gælder dog ikke i Tidsrummet fra 15de Maj til 1ste August.“