

XXVI.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Cykkelkørsel paa offentlig Vej og Gade.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 7de Februar 1898.)

Udvalgets Flertal har kunnet slutte sig til Forslagets Hovedsæmmed at fjerne de Banskæligheder, som uensartede Politivedtægtsbestemmelser medføre for Cyklens Brug. Ved Udarbejdelsen af de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget saavel som i Udbringingsforslagene har det været Formaalet at fastsætte saadanne Regler, som kunne antages at hede Retfærdighed over for alle vejfarende.

Udvalgets Medlemmer N. S. Larsen og Dusen skønne ikke, at der foreligger fyldestgørende Grunde til at berøbe Kommunerne den Ret, som Lovgivningen nu hjemler dem til gennem Vedtægter at øve en bestemmende Indflydelse paa Reguleringen saavel af Cykkelkørsel som af al anden Færdsel paa de offentlige Veje. Mindretallet deler i saa Henseende den Betragtning, der er gjort gældende i Justitsministeriets Svar paa det under Sagens 1ste Behandling omtalte Andragende fra en københavnsk Cyklistforening om ensartede Regler for Cykkelkørsel over hele Landet. Det maa selvfølgelig indrømmes, at en saadan Ensartethed kan være særdeles ønskelig af Hensyn til Cyklesporten;

men det synes dog ubestrideligt, at Personer, der benytte Cyklen til Sport, ikke kunne have nogen væsentlig større Ret end andre vejfarende til at fordrø Tilfidesættelse af den Kommunalbestyrelserne nu tilkommende Myndighed til at regulere den offentlige Færdsel efter de stedlige Forholds Krav. Mod Indførelsen af ensartede Forskrifter paa det her omhandlede Omraade rejser der sig desuden en anden Indvending af Vægt. Naar der uden Hensyn til Færdselens Forskellighed etableres fælles Regler for Hovedstad og Provinser, for Købstæder og Landdistrikter, vil en saadan Ordning uundgaaelig føre med sig, at Reglerne blive for slappe det ene Sted, men usødig strenge andetsteds. Mindretallet kan imidlertid ikke finde det rimeligt og forsvarligt, at Brugen af Cykler omkring i Landet skal belemres med Regler, som de stedlige Forhold ikke gøre fornødne, blot for at Cyklesporten i København og maafee i enkelte andre Byer kan opnaa et friere Raaderum. Man kan altsaa ikke ønske det foreliggende Forflag ophøjet til Lov, hvad enten det bliver ændret i den af Udvalgets Flertal foreslaaede Retning eller ikke.