

Bilag 2.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 21de Januar 1898.

I Skrivelse af 11te d. M. har det ærede Udvalg begæret sig tilstillet et Overflag over Omkostningerne ved Opfyldningen af den ved Kjøbenhavns Godsbanegaards Anlæg stærkt begrænsede Bugt af Kallebostrand under Forudsætning af, at Opfyldningen sker samtidig med Anlægget af Godsbanegaarden samt Dplysning om, hvad denne Foranstaltning vil koste paa et senere Tidspunkt.

Foranlediget heraf tillader man sig at meddele, at Opfyldningen af den ommeldte Bugt, der har et Fladerum af ca. 147,000 Kv.-Alen, til 6 Fods Højde over dagligt Vand vil, saafremt Arbejdet udføres samtidig med Anlægget af Godsbanegaarden og den paa Planen af 1896 foreslaaede Remiseopfyldning, medføre en Udgift af ca. 216,000 Kr., nemlig til:

Jordarbejde (ca. 27,000 Kubikfavnne à 6 Kr.)	ca. 162,000 Kr.
Ryfsifkring	- 10,000 —
Forlængelse af Belvedere-Kloakens Udløb	- 30,000 —
Administration og tilfældige Udgifter	- 14,000 —

i alt . . . ca. 216,000 Kr.

I det derhos erindres om, at den ommeldte Remiseopfyldning ifølge de Udvalget alt foreliggende Dplysninger er anslaaet til en Udgift af ca. 200,000 Kr., bemærkes, at saafremt dette Arbejde ikke skulde udføres samtidig med Godsbanegaardens Anlæg, maatte sidstnævnte Sum forhøjes 10-à 20 pCt., da Arbejdssporene fra Balby Bakke i saa Fald maatte forudsættes at være borttagne, og der maatte etableres særlige Spærringer og Bevogtning langs den i Drift værende Bane og ved Vejstæringerne, endvidere maatte Jordarbejdet paaregnes at blive dyrere, naar de nuværende Entreprenører havde taget deres Materiel bort fra Stedet. I saa samme Maade maa der ved en Udsættelse af Opfyldningen af den ommeldte paa Planen af 1896 angivne Bugt paaregnes en Forøgelse af det foran angivne Beløb ca. 216,000 Kr. med 20—25 pCt. dels af de anførte Grunde med Hensyn til selve Jordarbejdets Fordyrelse dels paa Grund af forøgede Udgifter til midlertidig Ryfsifkring.

Wardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 8de Maj 1894 om forstf. ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.