

Resultatet var, at Systemet i 1891 skildres af Banernes Generaldirektør i et af ham udgivet Værk*), som det mest „fuldkomne paa Banenettet, mulig det mest fuldkomne i hele Riget, enten man ser hen til Ydelseevnen eller Økonomi.“ I 1890 rangeredes der paa Edgehill ved faldende Spor 545,000 læssede og 101,000 tomme Vogne, tilsammen 646,000 eller over 2,000 pr. Arbejdsdag. Ogsaa i England fremhæves Systemets Jarefrihed, endog i meget stærke Ord.

S. Tegner.

 Fridericia.

Til Indenrigsministeriet.

*) Findlay, the working and management of and English Railway, London 1891.