

Bilag 1.

Sndenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de November 1897.

I Skrivelse af 12te d. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning om:

Paa hvilket Standpunkt Arbejderne paa Godsbanegaardsterrainet befinde sig?

Hvilken Indflydelse har Østbanegaardens, Frihavnsstationens og Dampfergestationens Nabning for Godsstrafik haft paa Hovedgodstationens Trafik, og hvilke Taksttillæg forlanger man for Transport af Gods til og fra Østbanegaarden ud over den fra Hovedbanegaarden fastslaaede Takst?

Hvilken Indflydelse har Forbindelsesbanen mellem Nørrebro og Frederiksberg haft paa Godsstrafikken paa Hovedbanegaarden?

Agter man at opretholde som Vandareal den skarpt begrænsede Bugt af Kalvebodstrand Vest for den projekterede Vognremisje?

Mener man, at der allerede nu kan naas en tilfredsstillende Overenskomst med Kjøbenhavns Kommune om Levering af Elektricitet?

Hvorledes har det i Forlaget forudsatte Rangeringsystem virket paa de Steder, hvor det hidtil har været anvendt — særlig med Hensyn til Sikkerheden over for Personer og Materiel?

Foranlediget heraf skal man hoslagt tjenstligt fremsende 2de henholdsvis fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene og fra Generaldirektoratet for Statsbane-
driften indhentede Erklæringer med Bilag, hvori de begærede Oplysninger indeholdes.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
Tillæg til Loven af 8de Maj 1894 om forstøttede
ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.