

om, at der maatte blive anlagt en Fisserihavn ved Esbjerg af langt større Dimensioner og med større Dybde end foreslaaet, har Ministeriet ladet de paaagældende Forhold undersøge paa ny ved Vandbygningssvæsenets Foranstaltning, hvorefter man fra Direktøren for Vandbygningssvæsenet har modtaget hoslagte Plan med tilhørende Overslag til en saadan større Havn.

Følge denne Plan skal Anlægget omfatte to Bassiner, nemlig et indre, den egentlige Fisserihavn, hvis Areal bliver ca. 5 Edr. Land geometrisk Maal, og en Forhavn, som skal tjene til dels at tilvejebringe den fornødne Ro i det indre Bassin, dels at sikre den langs Dokhavns nordre Mole uddybende, 200 Fod brede Indsejlingsrende mod Tilslutning fra det indenfor liggende Fladvand. I begge Bassiner tilvejebringes ved Udgravning en Dybde af 18 Fod ved dagligt Højvande. Det indre Bassin forsynes med i alt 1390 løbende Fod Anlægsholværk, og i dets sydøstlige Hjørne anbringes et 150 Fod bredt Slæbested til Ophaling af Hyttesadene. Nord for Bassinet anlægges en Bedingsplads med 4 Ophalingsbedinger til Fisserfartøjernes Istandsettelse. Langs den vestre Mole anbringes der en 15 Fod bred Bro, hvorpaa Hyttesadene kunne opstilles til Rensning og Tørring, og som i dette Djemed med passende Mellemrum er forsynet med Slæbesteder. Paa Kajen inden for det østlige Holværk opføres indtil 4 Bygninger, hver af en Længde af 175 Fod og en Bredde af 30 Fod, og i disse Bygninger indrettes Rum til Kontorer, til Skoplag og til Fiskepatning, hvilke Rum kunne udlejes til Fiskehandlerne.

I øvrigt afvikler den nu foreliggende Plan sig derved væsentlig fra den tidligere, at Fisserihavnen faar sin egen Indsejling, vendt imod Vest og uafhængig af Indsejlingen til Esbjerg For- og Dokhavn. Dette er i Overensstemmelse saavel med det fornævnte Andragende fra „Esbjerg Fisserforening“ som med et af „Det forenede Dampskibsselskab“s Bestyrelse efter Udarbejdelsen af den første Plan fremsat Ønske, og efter hvad Direktøren for Vandbygningssvæsenet har udtalt, maa en saadan Ordning anses for særdeles hensigtsmæssig, idet derved Faren for Kollisioner mellem Dampskibene og Fisserfartøjerne ved Indsejlingen til Havnen afværges, og idet Fisserfartøjerne fremtidig, naar de ankomme paa Reden, samtidig med, at et Dampskib er i Færd med at gaa ud af Havnen, ikke ville behøve at vente, indtil Abgangen er fri, saaledes som det nu er nødvendigt.

Medens det ved det tidligere Forslag var en Forudsætning, at den ældre Fisserihavn fremdeles skulde benyttes som saadan ogsaa efter Anlægget af den ny, vil dette ikke blive Tilfældet, hvis den nu foreliggende Plan gennemføres. Det maa nemlig anses for rettest, at hele Fisseritrafikken holdes samlet paa et Sted og det saa meget mere som der efter den nu foreslaaede Ordning, hvorefter Indsejlingen til den ny Fisserihavn bliver uafhængig af Indsejlingen til For- og Dokhavnen, ikke vilde blive nogen let Forbindelse mellem den ældre og den ny Fisserihavn. Den ældre tænkes da anvendt til Anlægsplads for Færgergerne, Toldkrydserne, Lods-kutterne, Havnens flydende Materiel samt mindre Baade, der for Tiden ikke have noget bestemt Anlægssted i Esbjerg Havn.

Som det fremgaar af Overslaget ere Omkostningerne ved Anlægget efter den foreliggende Plan anslaaede til et Beløb af i alt 1,340,000 Kr. Arbejdet tænkes udført i fire paa hinanden følgende Finansaar, saaledes som det nærmere fremgaar af den vedlagte Plan for Arbejdernes Fordeling over det nævnte Tidsrum, hvorved dog bemærkes, at Opførelsen af to af de fire fornævnte, til Brug ved Fiskehandelen m. v. bestemte Bygninger formentlig vil kunne opsættes, indtil der ved Fisseriets Udvikling maatte vise sig Trang til dem.

Med Hensyn til den i de senere Aar stedsundne bethdelige Udvikling af Fisseriet i Farvandene ud for Esbjerg, som har nødvendiggjort Anlægget af en ny Fisserihavn, kan man ganste henholde sig til, hvad man derom har anført i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for Finansaaret 1897—98, jfr. Rigsdagsliden 1896—97, Tillæg A., Sp. 650. Og da Ministeriet derhos ogsaa for sit Vedkommende kan anse det heldigt, at der straks gives en saadan Havn et bethdeligt større Areal end ifølge det tidligere Forslag, og man i det hele kan give den nu foreliggende Plan sin Tilslutning, skal man foreslaa, at Havnen bygges efter den sidste Plan.

I det sluttelig bemærkes, at der i det første Finansaar ifølge Overslaget vil medgaa 380,000 Kr., hvoraf 110,000 Kr., som anført, allerede ere bevilgede ved Finansloven for indberørende Finansaar, skal man tillade sig at anmode det ærede