

et Tilskud til Udgifterne ved Udvidelser og Forandringer af selve Stationens Bygninger. Endvidere er det forudsat, at Bræstø-Næstved Banen afholder Udgifterne ved de fornødne Arealerhvervelser. Statsbanernes Andel i Omkostningerne ved de ommeldte Udvidelsesarbejder ville herefter andrage 66,000 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejligen med til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1898—99 paa mine Begne at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 27 II. a. Som nyt Nummer: Til Udvidelse af Næstved Station 66,000 Kr.

Gardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

254) II. A. d. Dampskibet til Korsør=Riel Overfarten. Udvalget kan ikke billige, at Regeringen uden Bemyndigelse har bestilt et Skib, hvis Pris overstiger den bevilgede Anstafelsessum med 164,000 Kr. eller omtrent en Tredjedel.

255) Genstand for Samraad have været følgende Spørgsmaal:

1. om Anlæg af Afslæningsspor for Mergel paa forskellige Stationer i Hedeegnene;
2. om Overførelse af en Del af det paa § 27 II. A. og B. opførte samlede Udgiftsbælt til Statsbanernes Driftsregnskab (§ 6).

256) II. C. a. Fisterihavn ved Anholt. Der er med Ministeren blevet forhandlet om Ekspropriation af det Havneanlæg nærmest liggende Areal i saadant Omfang, som er fornødent for at sikre tilstrækkelig Plads til Anlæg af Fisterietablissementer o. a. m., samt om Fastsettelsen af den Afgift, der skal betales for Havnens Benyttelse.

257) II. C. Nyt Nr. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 5te November 1897.

Paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1897—98 var der under § 27 II. C. c. opført et Beløb af 110,000 Kr. som 1ste Bidrag til Anlægget af en ny Fisterihavn ved Esbjerg, hvilken tænkes anlagt med Indsejling fra Slusegabet vestre Side og i det hele overensstemmende med den Forslaget vedlagte Plan. Omkostningerne ved Anlægget vare beregnede til i alt 350,000 Kr. Bemeldte Anlæg blev ved Finansloven vedtaget og det ommeldte 1ste Bidrag bevilget. Men under de i Folketinget stedfundne Forhandlinger desangaaende udtaltes det (jfr. navnlig Folketingets Forhandlinger 1896—97, Sp. 5331) som en Forudsætning for Beløbets Bevilgelse, at den ommeldte Plan, forinden endelig Beslutning toges om Havnens Bygning, skulde underkastes fornødt Prøvelse.

I Henhold hertil og efter den Anledning, som blev givet ved et fra „Esbjerg Fisteriforening“ fremkommet Andragende, hvori Foreningen navnlig anholdt