

## B. Andre Udgifter.

## 249) Ny Konto. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 29de November 1897.

Fra Vandbrugsministeriet har Marineministeriet modtaget et af Fiskehandler L. Brønnum af Frederikshavn indsendt Andragende om, at der af Hensyn til det Fiskeri, som i de senere Aar fra et steds voksende Antal danske Dampfartøjer og Kuttere drives under Island, maa blive foretaget en Undersøgelse, Opmaaling og Kortlægning af de islandste Fjorde, særlig paa Østkysten. Andragendet, som vedlægges, var bilagt med Erklæringer, som ligeledes medfølge, fra Vandbrugsministeriets Konsulent i Fiskerisager, Havnetaptajn C. F. Drechsel, samt fra Ministeriet for Island, i hvilke Erklæringer Andragendet paa det bedste anbefales til Udførelse. Det var Tanken, at denne Opmaaling skulde udføres af en 3-aarig Ekspedition under Ledelse af en Søofficer og med en anden Søofficer som Deltager, og at Vandbrugsministeriet vilde søge Bevilling paa de fornødne Pengemidler, hvilke i Genhold til Fiskerkonsulentens Overslag vilde beløbe sig til i alt 84,000 Kr., saaledes at der ved Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for 1898—99 som første Bidrag begæredes et Beløb paa 28,000 Kr.

Efter Modtagelsen af det ovenfor omtalte Andragende have Forholdene imidlertid forandret sig, idet man gennem Udenrigsministeriet har modtaget den høflige Skrivelse, hvoraf fremgaar, at der fra den engelske Regering er stillet Forspørgsel om, hvorvidt det af den danske Regering paatænkes at lade iværksætte Dybdemaalinger ved Islands Syd- og Østkyst saa langt ud som til 100 Gradnegrænsen, og samtidig udtales, at, hvis den danske Regering ikke paatænker i en nær Fremtid at lade foretage de nævnte Dybdemaalinger, agter den engelske Regering af Hensyn til de britiske Fiskefartøjer selv at udsende en Opmaalingsekspedition for at tilvejebringe de ønskede Oplysninger om Dybdeforholdene, dog saaledes, at denne Ekspeditions Virksomhed, hvis den danske Regering ønsker det, indskrænkes til Havet uden for det islandste Søterritorium.

Over for en saadan Henvendelse mener Ministeriet, at der kun er et at gøre, saa snart som muligt at gøre Skridt til Foretagelsen af en Oplodning af Farvandet ved Islands Syd og Østkyst, da Udførelsen af disse Dybdemundersøgelser jo nærmest paahviler Danmark, og man jo desaaarjag nødt vilde se dette Arbejde udført ved en fremmed Nations Foranstaltning.

Ministeriet havde derfor først tænkt sig ved et Ændringsforslag til § 26 VI. B. paa Forslag til Finanslov for 1898—99 at søge Bevilling til Udrustning af en Skibsekspedition i dette Øjemed, hvilken antagelig vilde kunne udføre den ønskede Opmaaling i Løbet af 2 Aar med en aarlig Beløftning af 42,000 Kr.

Ved de i den Anledning foretagne Overvejelser og Beregninger har det imidlertid stillet sig saaledes for Marineministeriet, at Løsningen af de tvende Opgaver, som ligge til Grund for henholdsvis den af Vandbrugsministeriet og Marineministeriet paatænkte Ekspedition til Island, med Fordel maatte kunne henlægges til en enkelt af Marineministeriet udrustet Skibsekspedition, idet en saadan Ekspedition, udrustet med den sidstnævnte Opgave for Øje, med en ringe Udvidelse i enkelte Retninger vil kunne gøres fortrinlig egnet til at løse begge de særskilte Ekspeditioners Opgaver. De mange ledige Dage, som fremkomme for Havopmaalingens Bedkommende paa Grund af Vind- og Vejrforhold, ville som oftest kunne udnyttes inde under Kysten eller paa Fjordene, ligesom det vel ogsaa kan antages, at i mange Tilfælde baade Hav- og Fjordopmaalinger kunne foretages samtidig, naar Opmaalingsskibet forsynes med en Dampbaras. De Grunde, som efter Marineministeriets Formening i øvrigt tale for en saadan Sammenbragning af Arbejdet, ere da følgende:

- 1) Opmaalingerne skulle i det mindste for en større Dels Bedkommende foregaa paa samme Sted af den islandste Kyst,
- 2) Opmaalingerne skulle i begge Tilfælde foretages hovedsagelig med Fiskerihensyn for Øje,