

Under disse Omstændigheder rettede Ministeriet i Juni Maaned d. A. en Forspørgsel til forskellige danske Rederier om, paa hvilke Betingelser de maatte være villige til at overtage en to Gange ugentlig Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Hull eller Grimsby, idet man samtidigt gjorde Rederierne bekendte med de Forbringer, der maatte stilles fra Ministeriets Side. Af disse skulle her som de væsentligste fremhæves, at Skibene skulle kunne laste 350 à 400 Tons, at de forskellige Varer (Smør, Væg, Gær, fersk Rød og fersk Flæst, fersk Fisk og let saltet Flæst) skulle overføres i Lasterum, der vare afsløede til den for de forskellige Varer bedst tjenlige, nærmere angivne Temperatur, at Skibene skulle afgaa fra Esbjerg Tirsdag ikke tidligere end Kl. 12 Middag med Ankomst til Hull eller Grimsby Torsdag Morgen Kl. 4 og Fredag Aften med Ankomst til fornævnte Byer saa betids, at Losningen kunde paabegyndes Kl. 12 Natten mellem Søndag og Mandag, at Fragten for nednævnte Varer frit leverede fra Bogn paa Esbjerg Kaj paa Banevogn i Hull eller Grimsby skulde udgøre:

Smør .....	16 sh. pr. Ton
Bacon .....	12 - -
Væg .....	20 - -
Fersk Rød og fersk Flæst.....	18 - -
Fersk Fisk.....	14 - -

samt at Ministeriet forbeholdt sig i de maanedlige Vedlæg at afforte et Beløb fra 100—1000 Kr. forskelligt for de forskellige Overtrædelser af de paatagne kontraktmæssige Forpligtelser.

Af de indkomne Tilbud var det fra det forenede Dampskibsselskab fremkomne det billigste, og Kontrakt blev derpaa efter en Del Forhandlinger om forskellige Detailler i Kontrakten afsluttet med det nævnte Selskab om en to Gange ugentlig Forbindelse mellem Esbjerg og Grimsby paa de foranførte Vilkaar, dog at der blev indrømmet Selskabet Genstand til 1ste Juli 1898 med at forsyne det ene af de Dampskibe, der bleve indsatte i Farten, med Afstølingsmaskineri, mod en aarlig Subvention af 60,000 Kr. samt Refusion af de i Esbjerg for de i Kontrakten omhandlede Varer erlagte Bropenge. Disses Størrelse kan ikke bestemt opgives førend ved Finansaarets Udgang, men da den subventionerede Fart først tog sin Begyndelse medio September d. A., vil det for indeværende Finansaar bevilgede Beløb være mere end tilstrækkeligt.

For Anvendelsen af det paa Finanslovsforslaget for 1898—99 opførte Beløb af 75,000 Kr. har man opstillet den samme Beregning som for indeværende Finansaar, nemlig 60,000 Kr. i Subvention til Dampskibsselskabet, 15,000 Kr. som Refusion for Bropengene. Hvorvidt dette sidste Beløb, naar Kontrakten løber for et helt Aar, vil vise sig at være tilstrækkeligt, kan for Øjeblikket ikke afgøres, men man har, da der endnu ikke kan foreligge nogen bestemt Erfaring om Størrelsen af Bropengene, ikke forment, at der var tilstrækkelig Anledning til for Finansaaret 1898—99 at foreslaa nogen Forhøjelse af den for indeværende Finansaar til den heromhandlede Dampskibsforbindelse bevilgede Sum.

Alfred Hage.

R. D. Swane.

Et Folketingets Finansudvalg.

206) 9. Fremme af Rødeksperten. Ved Samraad mellem Udvalget og Ministeren er der opnaaet Enighed om, at der af denne Bevilling ydes Tilskud ogsaa til et Slagteri i Rolding og paa Fyn; endvidere er der forhandlet

1. om Tilskud til et Slagteri paa Volland-Falster og paa Bornholm;
2. om Indretningen af isafsløede Jærnbanevogne til Rødtransport;
3. om Tilskud til Lønning af en af Andelslagterierne antagen Slagterikonstulent.