

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 20de December 1897.

Med Hensyn til det af mig ved Skrivelser af 1ste og 22de f. M. til det ærede Udvalg stillede Vædringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1898—99 om Bevilling af Understøttelser paa § 19 V. Udgiftskonto Nr. 8 til Enker og Børn efter de ved den kongelige grønlandste Handels Skib „Castor“s Forlis omkomne Familieforsørgere blev der under min mundtlige Konference med Udvalget udtalt Dnske om, at der maatte blive tilstillet Udvalget nærmere Oplysninger angaaende bemeldte Skibs Sødygtighed, i hvilken Henseende man særlig ønskede følgende Spørgsmaal besvarede:

- 1) Hvilke Undersøgelser blev der ved Købet af „Castor“ anstillet angaaende Skibets Tilstand og særlig med Hensyn til blets Bund og til Træværkets Beskaffenhed i det hele?
- 2) Viste der sig Mangler ved Skibet paa dets første Rejse, og hvilke af disse Mangler bleve afhjulpne ved den derefter foretagne Reparation?
- 3) Betragtedes denne Reparation som foreløbig, og paatænktes der en Hovedreparation efter Skibets anden Rejse?
- 4) Hvorpaa skulde i sidste Tilfælde denne Hovedreparation gaa ud?

I Anledning heraf skal jeg hoslagt tjenstligt fremsende tvende Erklæringer, som forinden Købet af „Castor“ i 1895 bleve afgivne til Direktoratet for den lgl. grønlandste Handel henholdsvis for Skibets Bedkommende af Direktoratets Konsulent, Kommandør Bonnesen, og for Maskinens Bedkommende af Maskinmester Jørgensen, der havde gjort Tjeneste i Handelens Skibeastskib „Hvidbjørnen“ fra Aaret 1888 til dets Forlis i 1895. Jeg skal derhos oplyse, at det af Sælgerne til Direktoratet afgivne Tilbud gik ud paa, at da Skibet endnu ikke af Direktoratet var besigtiget i Bunden, forpligtede Sælgerne sig til efter Skibets Dødsætning at staffe Erklæring fra det norske Veritas' Besigtigelsesmand for, at Bunden var i Sødygtig Stand. I Henhold hertil blev Skibet taget i Død i Sandesjørd og Bunden undersøgt af Veritas' Besigtigelsesmand, som afgav vedlagte Erklæring om, at alt Bunden vedkommende var i fuldstændig Orden, jfr. ligeledes den af norske Veritas under 21de November 1895 givne Paategning paa Selskabets Klassifikations-Certifikat for „Castor“. Hermed tør jeg antage, at det af Udvalget under Nr. 1 fremsatte Spørgsmaal er besvaret.

ad 2 skal jeg oplyse, at „Castor“, ført af Direktoratets Skibsfører C. B. Sartor, afgik herfra den 21de Marts 1896 paa sin første Rejse til Grønland, nemlig til Kolonien Julianehaab i Sydgrønland, hvortil det ankom den 7de Maj, afgik efter at have løstet og ladet atter derfra den 23de Maj og ankom her til Kjøbenhavn den 20de Juni. — Efter sin Hjemkomst udtalte Skibsfører Sartor over for Direktoratet, at „Castor“ var et stærkt Skib, der klarede sig udmærket i Isen, og at det paa denne Rejse havde været udsat for saadanne Svanskeligheder, som „Hvidbjørnen“ efter hans Formenting næppe havde kunnet taale. — En anden af Direktoratets Skibsførere, C. T. Knudsen, der var om Bord i „Castor“ paa Drejfen til Julianehaab, udtalte sig efter sin Hjemkomst i Overensstemmelse hermed. Efter Hjemkomsten hertil blev Skibet taget i Død i Helsingør, hvor det blev efterjet og malet i Bunden, kalfatret udenbords overalt og Spigerhuden samt Straatølen udbedret og delvis fornyet; det blev forsynet med et nyt Kor, ligesom Dækket blev kalfatret over det hele samt underkastet et grundigt Efterhyn, ligeledes blev Maskinen adfjilt og efterjet og forfællige Redeløvr fornyede. Da „Castor“, efter at være tilladet, skulde tiltræde sin anden Rejse til Grønland, udbrød der Ild i Lasten, formentlig foranlediget ved Selvantaendelse i Skullene; denne Ildbrand nødvendiggjorde imidlertid ingen større Reparation, derimod blev der efter Assurandørernes Paabud foretaget nogle Skoleringsarbejder om Bord for at forebygge, at Varmen fra Redlen indvirkede paa Lasten.

ad 3. og 4. bemærkes det, at den efter Skibets første Rejse foretagne Reparation ikke betragtedes som foreløbig, og at det ikke paatænktes at undergive Skibet en Hovedreparation efter dets anden Rejse.

Sdet jeg derfor efter de med det ærede Udvalg førte Forhandlinger tør forvente, at det Forslag om en delvis Vædring og Forhøjelse af nogle af de af mig oprindelig foreslaede Understøttelser vil vinde Udvalgets Tilslutning, tillader jeg mig i Forbindelse med foranstaaende at foreslaa, at den aarlige Understøttelse sættes til 300 Kr. og Opdrageshjælp til Børnene ikke alene for Kolonibestyrernes