

71) V. Den grønlandske Handel. Under Forhandling med Ministeren er der søgt Oplysning om det forliste Skrubarkskib „Castors“ Sødygtighed. (Sfr. Nr. 72, sidste Skrivelse).

72) Samme Konto. Udgift 8. Understøttelseskasens Udgifter. Skrivelser fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste November 1897.

Efter at det af den kongelige grønlandske Handel i Efteraaret 1895 indløbte Skrubarkskib „Castor“, bygget i Sandesfjord i 1886 og optaget i Norrk Veritas 1ste Klasse, og som ifølge Attest fra Handelens Konsulent, Kommandør A. W. Bonnesen, var i god og sødygtig Stand, vel vedligeholdt og stærkt bygget og forhudet, havde gjort en Rejse til Grønland i Aaret 1896, tiltraadte det i August f. A. sin anden Rejse til Grønland, hvortil det ogsaa lykkelig ankom. Den 11te Oktober f. A. forlod Skibet Julianehaab for Hjemgaende. Da der ikke efter denne Dag findes nogen Efterretning om Skibet, maa det antages, at Skibet er gaaet under med alle ombordværende, nemlig Besætningen samt 5 Passagerer.

Da „Castor“ afgik fra Julianehaab, bestod Skibets Besætning af i alt 20 Mand, hvoraf de 13 vare gifte, nemlig Skibsføreren, 2 Styrmand, 1 Maskinmester samt endvidere 1 Baadsmænd, 1 Tømmermand, 1 Kof, 4 Matroser og 2 Fyrbødere.

Passagererne vare en gift Kolonibestyrer, en Udstedbestyrers Hustru med 2 Børn samt en ung Grønlænder. Som Erstatning for de Besætningen tilhørende Ejendele, der ere gaaede tabte ved Skibets Forlis, er der af Handelens Kasse ubbetalt et Beløb af i alt 4,500 Kr.

Følge indhentede Oplysninger ere samtlige Familier, som ved Forliset have mistet deres Forsørgere, i høj Grad uheldig stillede, og der turde derfor være god Grund for Staten til at komme dem til Hjælp, saaledes at der, eftersom Forsøgerne have staaet i et mere eller mindre fast Tjenesteforhold til Administrationen, tillægges deres efterladte enten en aarlig Understøttelse, der tager sin Begyndelse fra Udløbet af den Maaned, for hvilken der senest er tillagt den paagældende Familieforsørger Lønning, eller en Hjælp en Gang for alle.

Til førstnævnte Klasse maa henregnes Kolonibestyreren, Skibsføreren, de 2 Styrmand og Maskinmesteren. Hvad de eventuelle Understøttelses Størrelse angaar, er denne af Direktoratet for den kongelige grønlandske Handel foreslaaet fastsat for Enkerne efter Kolonibestyreren og Skibsføreren til 300 Kr. for hver og for Enkerne efter de 2 Styrmand og Maskinmesteren til 200 Kr. for hver samt desuden for hver af de nævnte 5 Enker et Tillæg af 50 Kr. aarligt for hvert uforsørget Barn indtil dets fyldte 18de Aar. Udgiften herved for Statskassen vil, da de nævnte 5 Enker tilsammen have 13 uforsørgede Børn, for Tiden udgøre 1850 Kroner aarligt. For saa vidt det til Direktoratets Raadighed staaende Beløb til Understøttelser i Almindelighed tilstrækker, vil der derhos af Handelen kunne ydes de paagældende Enker en mindre aarlig Husehjælp.

Hvad den øvrige Del af Besætningen angaar, nemlig Baadsmænd, Tømmermanden, Kofken, de 4 Matroser og de 2 Fyrbødere, er det af Direktoratet foreslaaet, at der tillægges hver af disse 9 Enker en Hjælp en Gang for alle af 500 Kr. med Tillæg af 100 Kr. for hvert uforsørget Barn. Statskassens Udgift herved vil, da disse 9 Enker tilsammen have 27 uforsørgede Børn, beløbe sig til 7,200 Kr. en Gang for alle.

Da det fra Direktoratet saaledes fremkomne Forslag, der er bilagt med den i Afskrift hermed følgende Fortegnelse over de omkomne Familieforsørgere samt deres efterladte Enker og uforsørgede Børn, efter Ministeriets Formening egner sig til at tages til Følge, skal jeg — med Bemærkning, at det ovennævnte Beløb af 7,200 Kr. til Hjælp en Gang for alle saavel som Beløbet af de aarlige Understøttelser, for saa vidt angaar indebærende Finansaar, agtes optaget paa Forslag til Tillægsbevil-