

Nørresundby-Fjerritslev, Nørresundby-Sæby-Frederikshavn, Mars-Mibe-Svenstrup og Halsborg-Hadsund Banerne:

1 Sekretær	200 Kr.
Kontorrekvisitter	ca. 40 —
Porto (refunderet af Bevillingshaverne)	ca. 50 —
	<hr/>
	Aarlig ca.... 290 Kr.

Horsens Bryrup Banen aarlig ca. 340 Kr.

Rolding-Egtved og Vejle-Vandel Banen:

Løn til den antagne Fuldmægtig.....	200 Kr.
Porto	ca. 15 —
Konvolutter, Papir og deslige.....	ca. 15 —
	<hr/>
	i alt... 230 Kr.

Odense-Vogense Banen i alt ca. 260 Kr.

Odense-Kerteminde Banen:

Kan endnu ikke opgives.

59) II. C. 2. e. Frederik den Syvendes Kanal. Til de forstellige her foreslaaede Arbejder forbeholdes Udvalgets Stilling under Hensyn til de Overvejelser om Kanalens fremtidige Betydning, som foranlediges ved det af Regeringen fremsatte Lovforslag om Forbedring af Besejlingsforholdene i Dimfjorden.

60) II. C. 3. Statens Dpmudringsmateriel. Svarskrivelse („Gefions“ Anvendelse):

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de November 1897.

I Skrivelse af 6te d. M. har det ærede Udvalg begært Dplysning om, til hvilke Dpmudringsarbejder man har paatænkt at anvende Uddybningsdamperen „Gefion“ i Finansaaet 1898—99.

Efter at man i denne Anledning har brevvækslet med Vandbygningsdirektøren, skal man tjenstlig melde, at der, naar den af Damperen paabegyndte Uddybning af Farvandet ind til Esbjerg Havn er fuldført, hvilket antages at være fæstet i Begyndelsen af næste Finansaar, vil være Anvendelse for Fartøjet til Udførelsen af de paa Finanslovsforslaget for Finansaaet 1898—99 under § 27 II. C. b. og c. opførte Arbejder, nemlig den forsøgsvisse Uddybning af Varren ud for Graadby og Fuldførelsen af den paabegyndte Uddybning af Esbjerg Forhavn til 19 Fod. Ved disse Arbejder i Forbindelse med det sædvanlige aarlige Efterhyn paa Bedding vil Uddybningsdamperen formentlig være optagen i hele Finansaaet 1898—99.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.