

4 Kr. 90 Ø., hvad der selvfølgelig langt fra ikke dækker de direkte Udgifter ved Transporten. Hjemmelen til at regne en højere Fragt end den almindelige er givet ved de hertil særlig sigtende Udtryk i Lovens § 61, 1. c. „Godsets Vægt og Omfang“ og § 61, 2. „beregnet Vægt“.

Andre Indbendinger end de ovenstaaende ere, saavidt skønnes, ikke fremkomne. Bortset fra det mere almindelige Spørgsmaal om Kilometerafstandens Beregning ere de meget specielle, og det tør mulig siges, at man over dem til Dels har glemt de store Fordele, som den i Fjor gennemførte Lov har bragt.

Billetpriserne, selv for de længste Afstande, ere bragte nogenlunde nær til det ønskelige Maal, at enhver Rejse inden Landets Grænser skal være tilgængelig selv for den ringe bemidlede. Hvor man før gav 6 til 14½ Kr. for en Enkeltrejse, giver man nu 3½ til 6 Kr., hvor man gav 10 til 22 Kr. for en kortvarig Dobbeltrejse, slipper man nu med 7 til 12 Kr. for en i Tid mindstfrænket Dobbeltrejse. Selv paa Mellemafstandene er Medsættelsen betydelig, og paa Afstande under 100 Km., hvor der er talt saa meget om Forhøjelserne, maa det erindres, at alle Enkeltrejser paa II. og III. Klasse ere nedsatte 25 à 30 pCt., Dobbeltrejserne paa over 4 Dage ligeledes, og over for dette staar kun, at en 30 pCt. af de kortvarige Dobbeltrejser ere forhøjede med 5 à 10 Ø. for III. Klasse, noget mere for II. Klasse. At disse Smaaforhøjelser maatte fremkomme, vidstes; de vare en ligefrem Følge af, at den ny Grundtakst er 2 Kr. 35 Ø. pr. Kilometer, medens den gamle halve Dobbeltbilletpris var 17½ Ø. pr. Mil = 2 Kr. 33 Ø. pr. Kilometer. Endvidere ere alle Kreaturtaksterne nedsatte 5 à 10 pCt., Vognladningstaksterne og til Dels Styktaksterne 15 à 30 pCt. for mindst 60 særdeles praktiske Vareforter. Befordringsreglerne ere staaede fast ved Lov, Erstatningsansvaret for Banerne stærkt, saa at de Beløb, der i Aar udbetales i Erstatning, mindst udgøre det dobbelte af i Fjor. Og hvad der er det vigtigste, man har tilvejebragt et brugbart Grundlag, paa hvilket der kan bygges videre, naar det maatte vise sig, at Hensynet til Banernes Forrentning tillader det. Naar man har følt sig brøstholden ved en eller anden Enkelthed, f. Eks. ved, at en Vognladning Flæst fra Kjøbenhavn til Gæbjerg koster et Par Kroner mere i Fragt for 10,000 Kg. end tidligere, maa det ikke glemmes, at Taksterne i det Hele ere de billigste, som noget Land kender, i den Grad, at f. Eks. den ovennævnte Fragt for Flæst er over 100 Kr. lavere end, hvad denne Vare maa betale i Fragt for samme Afstand i vore Nabolande.

Og naar der er talt om, at Publikum har følt sig stuffet, ja endog er harmsuld stemt mod den ny Lov, da stemmer det ikke med de ved Statsbanerne gjorte Erfaringer. Endelig Opgørelse foreligger kun for Godsets Bedkommende, og kun for Maanederne Januar til Juli. I disse 7 Maaneder er der = fordret ca. 30, Millioner Centner Gods mod 25,4 Millioner i det tilsvarende Tidsrum i Fjor — en Stigning, som vi aldrig tidligere have kendt Mage til (ca. 22 pCt.). For Personbefordringens Bedkommende foreligger der, som sagt, ingen endelig Opgørelse endnu, men alle samstemmende Beretninger gaa ud paa, at Trafikken vokser over hele Linjen, saa at man snart nærer Frygt for ikke at kunne magte den.

Svorledes Sagen vil stille sig pekuniært, er endnu uvist. Hvis Indtægten skulde vise sig at stige, er det sikkert, at ogsaa Udgiften stiger, men Befolkningen har i alt Fald i Værdningen vist sin fulde Anerkendelse af den ny Lov.

Tegner.

Anderfen.