

Et ligelydende Andragende, hvorom Udvalget ingen Indstilling gjorde, forelaa i sidste Rigsdagssamling. (Till. B. for 1896—97, Sp. 213—214.)

Udvalget gør ingen Indstilling.

27. Fra Gaardmand Mikkel Jensen af Vejvad, Binding Sogn, om Invalideunderstøttelse. (Indbragt den 18de November 1897 af Folketingsmanden for Ringløbing Amts 3dje Valgkreds, Mølgaard-Nielsen.)

Andrageren deltog i Krigen 1864 som menig ved 12te Infanteriregiment og paa drog sig den Gang en Døvhed, som bevirkede, at han blev kaseret. Døvheden er senere tiltaget, saa at han nu i mange Aar til stor Skade for sin Bedrift har været aldeles døv. To Gange har han forgæves søgt om Invalideunderstøttelse. Hidtil har han med Familie, der bestaar af Kone og 6 Børn, hvoraf det yngste kun er 4 Aar gammelt, levet af en lille daarlig Høbegaard, men denne er nu af Kreditforeningen sat til Tvangsauktion, og der vil slet intet blive til overs til ham, der er i en Alder af 63 Aar. I det han bemærker, at de Papirer og Attester, der formentlig godtgøre hans Ret til at faa Understøttelse som Invalid, for ca. 7 Aar siden bleve indsendte til Finansministeriet eller Invalidebestyrelsen og endnu maa bero der, beder han om Rigsdagens Hjælp til at faa Invalideunderstøttelse eller i det hele en Understøttelse af Statskassen. Væge Dethleffen i Hølstebro, som har været hans Væge siden 1874, attesterer, at han lider af en uheldelig og stærk Tunghørighed. Hans Trang og Værdighed bevidnes af Sognesoged Loustrup i Binding og Sagsfører Falbe-Hansen i Hølstebro.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Finansministeren.

28. Fra Bestyrelsen for „De samvirkende danske Andels-Svine-slagterier“ om Indførelse i Sommermaanederne af et Ekstratog to Gange ugentlig mellem Hjørring og Esbjerg, navnlig til Befordring af Flæsk og Smør. (Indbragt den 20de November 1897 af Folketingsmanden for Bornholms Amts 1ste Valgkreds, Blem.)

Under den nuværende stærke Konkurrence over for dansk Flæsk og Smør paa det engelske Marked bør der nødvendigvis sørges for, at Transporten af disse let fordærlige Varer sker saa hurtigt som paa nogen Maade muligt. Transportforholdene ere imidlertid langt fra tilfredsstillende for det nordlige Sjællands Bedkommende. Den betydelige Udførsel, der foregaar fra disse Egne, er ene henvist til at benytte det ordinære Tog, som afgaar saaledes, at f. Eks. Flæsket fra Hjørring og Aalborg, de to nordligste Slagteribyer, for at naa Esbjerg Tirsdag Morgen maa indlades henholdsvis Kl. 10¹/₂ Form. og Kl. 1 Efterm. om Mandagen. En saa langvarig Transport er naturligvis paa varme Sommerdage højt uheldig for Kvaliteten af Varen. Flæsk og Smør er en saa stor Artikel, at f. Eks. et fra Hjørring Mandag eller Fredag Aften udgaende Tog vil kunne faa fuld Last alene af disse Varer til hvert Tog, og noget lignende gælder for Aalborgs Bedkommende, hvilket vil sige, at disse to Byer alene kunne levere 10 fulde Vognladninger to Gange ugentlig, ligesom der ogsaa kan paaregnes en Del fra Randers. Bestyrelsens Andragende gaar derfor ud paa, at Statsbanerne i Sommermaanederne ville lade disse to Artikler befordre med Ekstratog to Gange ugentlig. Et Ekstratog, udgaende fra Hjørring Kl. c. 7 om Aftenen og kun standsende ved Røbstæderne for at optage Flæsk og Smør, vil sikkert kunne naa Esbjerg i rette Tid, og ved en saadan Ordning vil opnaas, at Produkterne fra de nordligste Byer i Sjælland ville indvinde en 7 à 8 Timer kortere Transporttid, samt at Transporten falder om Natten.

Et ligelydende Andragende er indgivet til Indenrigsministeren.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministeren.