

19.

Aktieselskabet Vulcan C. F. Riehn,
Maskin- og Waggonfabrik.

Maribo, den 21de Februar 1898.

Til Udvalget for Toldlovens Behandling i Landstinget.

Vi tillade os herved ærbødigst at rette en Henvendelse til det højtærede Udvalg for Toldlovens Behandling i det høje Ting i Anledning af et Forhold, som hidtil har virket som et stærkt Tryk paa en Gren af vor indenlandske Fabrikation.

Det er den Omstændighed, at der ved Udbydelsen til Levering af ny Jærnbanevaggoner hertil Danmark tilskrives de udenlandske konkurrerende Waggonfabrikker et fast bestemt Beløb at svare i Indførselstold af hver færdig Vogn, og dette Beløb er 100 Kr. pr. Waggon. — Dette Beløb af Hundrede Kroner fradrages simpelt hen den udenlandske Fabrik i Betalingen, naar Levering er sket.

Vore indenlandske Waggonfabrikker kunne derimod ikke bygge en Waggon færdig under i Told paa dertil indførte Materialier at maatte erlægge henimod 200 Kr. pr. Waggon, hvilken Forstel jo indlysende stiller vor hjemlige Waggonfabrikation saa meget ugunstigere i Konkurrencen med Udlandets.

Dette Forhold er gældende ved Leveringen til alle i Drift værende Baner i Danmark, selvsølgelig ogsaa „De danske Statsbaner“. Ved Leveringer af Waggoner til ny Baneanlæg her i Landet hedder det i Betingelserne, at Tolden for indførte Materialier godtgøres Leverandøren.

Men for det første er Opnaaelsen af denne Godtgørelse forbundet med meget store Vanskeligheder og Omstændelighed, idet man fordrer de mest detaillerede Bilag og Attester, som det ofte er umuligt at fremskaffe, nemlig naar det anvendte Materiale ikke er fortoldet af selve Leverandøren, men af ham er købt i allerede fortoldet Tilstand, og for det andet trækker det i hvert Fald ganske overordentlig længe ud med Tilbagebetalingen af den saaledes erlagte Told. Vi kunne f. Eks. af egen Erfaring ophjse, at Toldgodtgørelse paa Jærnbanemateriel, som af os leveredes i December 1896 og de første Maanedee af 1897, endnu ikke er refunderet os.

Selvsølgelig stiller dette Affavn af adskillige Tusinder Kroner og deraf flydende Rentetab os alligevel uforholdsmæssigt ugunstig.

Vi tillade os derfor at henlede det højtærede Udvalgs Opmærksomhed paa denne Sag med ærbødigst Anmodning om at bringe den frem til Drøftelse og Endring i det høje Ting.

Ærbødigst

Aktieselskabet Vulcan C. F. Riehn,
Maskin- og Waggonfabrik.

C. F. Riehn.