

## 14.

Danff Sejlskibsrederi-Forening.  
Bestyrelsen.

Kjøbenhavn, den 19de Januar 1898.

## Til Landstingets Toldudvalg.

Bestyrelsen tillader sig herved at rette en Henvendelse til det højtærede Udvalg i Anledning af det af Regeringen forelagte Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m. og skal til Begrundelse af denne sin Henvendelse tillade sig at udtale følgende:

Efter at Regeringen ved Resolution af 13de April 1895 havde nedfat en Kommission til Forberedelse af en Revision af Toldlovgivningen og Overvejelse af dermed sammenhængende Spørgsmaal, indsendte Bestyrelsen i August Maaned 1895 til nævnte Kommission en saalydende Skrivelse, i hvilken den fremstillede de Krav, der fra Skibsfartens Side maa stilles ved en Revision af den nugældende Toldlov:

„Danff Sejlskibsrederi-Forening“ tillader sig herved at henvende sig til den ærede Kommission med Anmodning om, ved Udarbejdelsen af den Betænkning, der skal tilstilles Regeringen og Rigsdagen, at tage Hensyn til de Ønsker, der fra Skibsfartens Side næres med Hensyn til en Revision af den nugældende Toldlov ved at foreslaa Ophævelsen af Told paa ny og gamle Skibe samt paa Skibsbygningmaterialier.

Det vil være den ærede Kommission bekendt, at den danske Skibsfart igennem en Arrække har arbejdet under særdeles vanskelige Forhold. Fragterne ere Aar for Aar blevne ringere, og Konkurrencen med Udlandets Skibe føles stedse mere trykkende. Dette gælder ikke mindst Sejlskibsfarten, der ofte maa kæmpe haardt for at bevare sin Stilling i de Markeder, den en Gang har erhvervet sig, og som kun vanskeligt kan erobre ny. Vore Sejlskibe i Nord- og Østersjøarten se sig stadig mere truede i deres Erhverv, og vore Sejlskibe i oversøist Fart føle stærkere og stærkere Tryk af den Konkurrence, som fremmede Skibe paaføre dem. Under disse Omstændigheder synes det os, at Skibsfarten med Joje kan forlange, at Staten ikke begunstiger Udlandets Skibe paa vore egne Besøstning. Skibsfarten kræver ikke af Staten nogen direkte Beskyttelse, den ønsker ikke sin Udvikling fremmet ved kunstige Midler, men den ønsker i sit Arbejde at stilles lige med andre Nationer. Vore nugældende Toldlov paalægger vort Skibsrederi Byrder, som i høj Grad forøge Vanskelighederne ved at optage Konkurrencen med disse.

Ved Toldloven lægges der, som bekendt, Told paa Skibe og Skibsbygningmaterialier. Denne Told føles som en Byrde baade af Skibsbyggerierne og Skibsrederne. En stor Del af de Materialier, der anvendes til Bygning af Skibe, ere belastede med en Told af 5 à 6 pCt., medens den Told, der svares af Skibe, købte i Udlandet, er ca. 3 pCt. af Købesummen. At Tolden under disse Omstændigheder ikke — hvad dog maa være dens Hensigt — er en Beskyttelse for vore Skibsværfter, er umiddelbart indlysende; tværtimod paalægger den disse en anseelig Byrde og hemmer herigennem i følelig Grad