

— saabel favne Indsigt i, hvilke Midler der hensigtsmæssigt bør benyttes over for denne truende Fare, som økonomisk Gøne til at iværksætte de nødvendige, kostbare Foranstaltninger, bede de om Statens Hjælp dertil. De have uden Resultat indgivet Andragender i samme Djemed til Finansministeren og til Landbrugsministeren.

Udvalget gør ingen Indstilling.

2. Fra forhenbærende Desſinatør ved Generalstaben C. E. W. von Gyben om Pensionsforhøjelse. (Indbragt den 12te Oktober 1897 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds, Trier.)

Andrageren, der nu er 67 Aar gammel, meldte sig 1848 som frivillig og deltog i Krigen ved 7de Batalion, tilsidst som Sergeant. Efter derefter at have gjort Tjeneste ved det fiesvigſke Gendarmerikorps blev han ansat ved Generalstaben, hvor han fra 1ste April 1854 til 30te September 1867 var Guide og Desſinatør samt fra 1ste Oktober 1867 til 31te December 1870, da han blev afflediget, Oversergent. Han maatte tage sin Afſted i den unge Alder af 40 Aar, da han havde paadraget sig en Blodaarebrod ved sin besværlige Tjeneste i Krigen og derefter ved sine aarlige trættende Opmaalingsarbejder ofte i pløjet og balkefuldt Terrain. Fra sin Tjenestetid har han gode Vidnesbyrd fra forskellige foresatte Officerer, deriblandt Generalerne Stjernholm, Caroc og Schroll samt Obersterne Abrahamson og Colbing. Ved Afſtedigelsen blev hans aarlige Pension ansat til 312 Kr., senere — i Henhold til Loven af 8de Maj 1894 — omberegnet til 380 Kr. 76 Ore. Han formener imidlertid, at han burde have været afflediget som Stabssergent, ikke som Oversergent, og altsaa at have Krav paa større Pension. Til Støtte herfor anfører han, at han ifølge krigsministeriel Resolution af 28de Maj 1864 blev fast ansat som Desſinatør og altsaa var iblandt de 4 Desſinatører, der inden Hærloven af 1867 stod ved Generalstaben. Da nu de 8 faste Guider, der stode i Nummer ved Generalstaben, ifølge Vedtægt hørte til Oversergentklassen, maatte de 4 Desſinatører høre til den højeste Underofficersklasse, Stabssergentklassen, hvilket Hærloven af 1867 endydermere har fastslaaet samtidig med, at Antallet af Desſinatører (Stabssergenter) blev forøget til 8. Efter at have faaet Afslag hos Krigsministeren paa et Andragende om at opnaa Pension som afflediget Stabssergent, beder han nu om Rigsdagens Hjælp dertil, idet han samtidig anfører, at han og hans Hustru kun have hans ovennævnte utilstrækkelige Pension at leve af. Naar han ikke tidligere har søgt at faa den ham ved Pensionsberegningen formentlig overgaaede Uret redresseret, skyldes dette den Omstændighed, at han tidligere ad privat Vej har faaet en større aarlig Hjælp — først 800 Kr., senere 700 Kr. — men denne Hjælp er nu ved de paagældende Personers Død bortfalden uden Erstatning.

Udvalget gør ingen Indstilling.

3. Fra Beboere af Eggen mellem Roskilde og Havdrup Station om, at der ved eller i Nærheden af Banegæstehus Nr. 2 paa Masnedssundbanen maa blive oprettet en Holdeplads. (Indbragt den 13de Oktober 1897 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 7de Valgkreds, Ole Hansen.)

Saa længe der ingen Holdeplads er oprettet paa den paagældende Banestrækning, have Andragerne saa godt som ingen Nytte af Masnedssundbanen, naaget den gennemfærrer Eggen. Beboernes Forbindelser ere nemlig næsten ubelukkende mod Nord: o: med Roskilde og Kjøbenhavn og hindres nu stærkt af Nødvendigheden ved først at maatte rejse en halv eller en hel Mil mod Syd for at komme 1 Mil mod Nord. Den ønskede Holdeplads vilde blive meget benyttet af Beboerne i Bjerne Snoldeløv, Gadstrup, Salløv, Skafstrup, Brorstrup, Gadstrup og Ransmagle. Efter paa et Andragende derom at have faaet Afslag fra Indenrigsministeren, der motiverer dette med, at Banens Stigningsforhold paa det paagældende Sted i høj Grad vanskeliggør Oprettelsen af et Billetsalgsted og vilde umuliggøre dettes senere Udvidelse til Holdeplads eller Station, bede de nu om, at Folke-