

## VI.

Til Rigsdagen!

Undertegnede Togførere, Palmestrel og Konduktører ved de danske Statsbaner tillade sig herved ærbødigst at andrage den høje Rigsdag om, at de Lønningsvilkår og Avancementsforhold, hvorunder vi for Tiden arbejde, maa blive saaledes forandrede, at

Konduktører ansættes med en aarlig Løn af 1,000 Kr., stigende hvert fjerde Aar med 100 Kr. indtil 1,300 Kr. aarlig.

Palmestrel ansættes med en aarlig Løn af 1,300 Kr., stigende hvert fjerde Aar med 100 Kr., indtil 1,500 Kr. aarlig.

Togførere ansættes med en aarlig Løn af 1,600 Kr., stigende hvert fjerde Aar med 100 Kr., indtil 1,800 Kr.

Mile- og Timepenge som hidtil.

Til Støtte for dette vort Andragende tillade vi os at fremføre følgende:

Bed Statens Overtagelse af de sjællandske Baner bleve Lønningsvilkårene forringede for Togføreres og Konduktørers Vedkommende, idet førstnævnte nu kun kunne opnaa 1,500 Kr. aarlig mod tidligere 1,800 Kr. og sidstnævnte 1,020 Kr. mod tidligere 1,080 Kr.

At de saakaldte Mile- og Timepenge ere af Betydning for os, kan ikke nægtes; men dels er Størrelsen af disse meget forskellig paa de forskellige Pladser, hvorpaa Personalet er stationeret, dels ere disse jo ogsaa at betragte som et Bederlag for den forøgede Udgift, vor stadige Graværelse fra Hjemmet medfører.

Avancementsforholdene, saaledes som disse for Tiden ere, maa betegnes som alt andet end gode. Mange af os opnaa enten slet ikke, eller dog kun i et meget kort Tidsrum, at oppebære den højeste Løn. Eksempelvis kan ansføres, at Togførere, som have været i Banernes Tjeneste i over 20 Aar, kun oppebære en Løn af 1,200 Kr., og at Palmestrel med indtil 30 Aars Tjenestetid staa paa samme Løn, samt at Konduktører med 1,020 Kr. i aarlig Løn, have været i Banernes Tjeneste i 12 à 15 Aar.

For yderligere at belyse dette tillade vi os at fremføre, at der for Tiden findes ca. 60 Konduktører, hvis Tjenestetid som saadanne er over 11 Aar.

Naar Fremrykning til en højere Stilling da endelig finder Sted, har dette enten slet ingen Indflydelse i pekuniær Henseende, som f. Eks. fra Palmestrel til Togfører, eller dog kun en yderst ringe, som fra Konduktør til Palmestrel.