

Bilag.

Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn, den 22de Februar 1898.

Hermed 4 Fotografier.

I Fortsættelse af min Skrivelse Nr. 194 af 11te ds. vedrørende Bestadigelser af Høfderne ud for Thyborøn By og næst at bemærke, at det paa Grund af vedvarende uroligt Vejr endnu ikke har været gøreligt at foretage nogen nøjagtigere Undersøgelse af og Beregning over Stadens Omfang, tillader jeg mig efter den 18de ds. paa Stedet at have taget Forholdene i Djeslyn erbødigst at meddele følgende:

Som allerede anført i min ovennævnte Skrivelse skylbes de skete Bestadigelser ikke en enkelt stærk Storm, men de ere en Følge af Søens Paavirkning under det siden December Maanedes Begyndelse saa at sige uafbrudt herstkende urolige Vejr med Højvande. Det synes, som om en Del af Forstrandens Sand af Bølgeslaget er bleven trukket noget ud efter, hvorved der mellem Høfdernes ydre Ender er blevet dannet en Barre, over hvilken Vandmasserne have kunnet vælte ind; men da Barren har lagt Hindringer i Vejen for Vandets Tilbagevigen, har det banet sig en Vej ud efter langs Høfdernes Nordside. Her har der nemlig været tagtaget en uafbrudt udadgaaende, meget rivende Strøm, som har underkaaret Høfderne, og — saaledes som det til Dels ses af de hoslagte Fotografier af de ommeldte Høfder, der ere tagne under en den 6te Januar indtruffen, forholdsvist rolig, dog høj Vandstand — Følgen har da været den, at Stenslylden og Betonblokkene i Høfderne dels ere sunkne omtrent lodret i Grunden, dels ere skredne ud til Siderne, ibet samtidig Stilladspælene ere væltede eller knækkede.

I Dagene umiddelbart før min Nærværelse paa Stedet, nemlig den 15de, 16de og 17de ds., havde der raset en meget stærk Bestenstorm i Forbindelse med et Højvande, der i Limfjorden steg til en saadan Højde, at saavel Entreprenør Kirks Anlægsbro paa Thyborøn som Lemvig Havn var fuldstændig oversvømmet. Denne Storm har dog ikke anrettet nogen Skade af væsentlig Betydning paa selve Høfderne; derimod bleve de ældre, forlattede Diger ud for Thyborøn og Knopper dels gennembrudte, dels indskaarne, og Sandtraverne, der forbinde Høfderne med Diget, bleve paa enkelte Steder noget indskaarne.

Chr. Otterstrøm.

Til Indenrigsministeriet.

78) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 17de Februar 1898.

Fra Grenaa Byraad er der til Ministeriet indkommet et Andragende om, at Staten enten vil overtage Grenaa Havn eller yde et Tilskud paa 20,000 Kr. til Forbedring af Havnen. Som vist paa vedlagte Situationsplan bestaar Havnen af 3 Afdelinger: Den inderste og ældste Del af Havnen, der kun har ringe Vanddybde 5 à 6 Fod, afgiver Diggeplads for Fisserjoller og aabne Baade, og der findes her tillige en Dphalingsbedding, som benyttes en Del af Fisserjoller. Bolværterne i denne Del af Havnen ere imidlertid saa forfaldne, at de ikke kunne istandsættes. I den mellemste Del af Havnen er ligeledes det vestlige Bolværk saa brøstfældigt, at det maa ombygges; det nordlige Bolværk er derimod i nogenlunde god Stand. Molen, som begrænser denne Del af Havnen mod Syd, er i en meget daarlig Stand og saa utæt,

Udvalgenes Betænkninger m. m.