

## 72) VII. C. 1. k. Toldvæsenet. Bygningsudgifter. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 23de Februar 1898.

Som bekendt ere Pladsforholdene paa Kjøbenhavns Toldbod ved Forretningernes stadige Tiltagen i Aarenes Løb blevne mere og mere ufyldstgørende, jaavel hvad Bolværksstrækning som Toldbodplads samt Lagringssteder og Klaringslokaliteter angaar, saaledes at Udvidelser i alle disse Retninger nu maa siges at være paatrængende nødvendige. Man skal i saa Henseende tillade sig at anføre, at den paa Toldboden oplagte Godsmængde fra 1875 til 1896 er stegen fra 1,680,296 Stykker Gods, der bestuvede 36,371 Læster, til 3,279,951 Stykker Gods, der bestuvede 98,206 Læster, en Forøgelse, der, naar hver Læst sættes til gennemsnitlig 4,000 Pd., bliver fra 145 Millioner Pd. i 1875 til 392 Millioner Pd. i 1896 = ca. 247 Millioner eller ca. 170 pCt. Hertil kommer endvidere det paa Toldboden oplagte uberigtige Postgods, hvoraf Mængden i 1891 udgjorde 129,018 Stykker og i 1896: 165,619 Stykker, altsaa alene i denne 6-aarige Periode en Forøgelse af ca. 36,601 Stykker eller ca. 28 pCt. I Forbindelse hermed skal man bemærke, at Antallet af Ekspeditioner vedrørende Varebehandlingen paa Toldboden (Angivelse til Fortoldning, Kreditorplag, Udførel og Oplæggelse paa Frilagrene) i samme 6-aarige Periode er steget fra 279,996 til 365,294 altsaa med ca. 30 pCt.

Medens Trafikken paa Toldboden i det anførte Tidsrum saaledes er vokset meget betydeligt, ere Pladsforholdene paa Søndre Toldbod i det væsentlige uforandrede siden 1875, fra hvilket Tidspunkt den nuværende Toldammerbygning med tilhørende Vejerboder toges i Brug. Det har navnlig ogsaa vist sig, at Frihavnen ikke — saaledes som det vistnok fra flere Sider var ventet — har draget nogen nævneværdig Del af den over Toldboden stedfindende Trafik til sig, hvilket af den naturlige Grund heller ikke i en nær Fremtid kan antages at ville ske, at Toldboden med Hensyn til Behandlingen af Stykgodsladninger, hvortil den jo netop er indrettet for de handlende, frembyder saadanne Bekvemmeligheder, der ikke let ville kunne opnaas andesteds, og som navnlig Lokaliteterne i Frihavnen heller ikke frembyde. Efter at det derhos som Følge af Loven af 11te Maj f. A. om Tilvejebringelsen af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til St. Annæ Plads — hvorefter en Del af Toldbodens indstrænkede Plads vil blive optagen og skal holdes frit for Passage af Jærnbanevogne — maa forudses, at der paa forstellig Maade vil opstaa forøgede Vanskeligheder for Godstrafik og Ekspedition, blandt andet derved, at Sporet's Benyttelse ved frem- og tilbageførende Tog vil overstære Forbindelsen mellem Skibe, Bathuse og Vejerboder, er det blevet hyderligere paatrængende at søge Pladsforholdene paa Toldboden forbedrede ved en Udvidelse — noget, hvori Handelsstanden ikke blot i, men ogsaa uden for Kjøbenhavn er interesseret, da Toldboden maa give Plads ikke alene til den betydelige Mængde Gods, som efter Oplagring i kortere længere eller Tid genudføres til Udlandet, men ogsaa til, hvad der paa samme Maade i store Kvanta indgaar til Oplagring og senere Videreførsel til Landets øvrige Toldsteder.

Da en Udvidelse af Kjøbenhavns Toldbod efter Forholdene kun vil kunne ske mod Syd, er Tanken naturlig bleven henledet paa at erhverve den til Søndre Toldbod stødende, den Suhreste Stiftelse tilhørende Ejendom, det saafaldte „Gule Bathus“ med Oplagsplads og tilhørende Bolværk. Man har derfor foranlediget Forhandling om Ejendommens Afhændelse til Toldvæsenet indledet med Direktionen for bemeldte Stiftelse, der derefter ved Skrivelse af 30te Juni f. A. har erklæret sig villig til at sælge den nævnte Ejendom — Matr. Nr. 303 i St. Annæ Øster Kvarter af Areal i alt ca. 10,900 Kv.-Al, og hvis Bygninger ere brandforsikrede for 178,200 Kr. — til Toldvæsenet for en Købesum af 725,000 Kr., hvilken Købesum af Direktionen er beregnet efter en Pris af 50 Kr. pr. Kv.-Al. for selve Grunden med Bolværk, tillagt Bygningernes Assurance-sum, og angives at svare til de Priser, som i de senere Aar ere betalte ved lignende Ejendoms køb. Direktionen har derhos erklæret sig villig til at betale Halvdelen af den ved Plan af 1ste Juli 1799 § 171 paabudne Kvartprocentafgift til de fattige, hvorimod Stempelafgift, Halvprocentafgift og Ringlæsningsgebyr jaavel som alle andre Afgifter og Udgifter af hvilken som