

## § 6.

(Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.)

## 6) Oplysninger om et Sporstiktehæld ved Frederiksberg Station. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1898.

I Anledning af de i Folketingets Møde den 7de d. M. under 1ste Behandling af Tillægsbevillingslovforslaget for indværende Finansaar fremsatte Udtalelser angaaende Sporstiktehældet ved Frederiksberg Station den 21de f. M. skal Ministeriet meddele følgende Oplysninger:

Paa Kjøbenhavns Station var der den 24de Decbr. f. A. ca. Kl. 10,<sup>15</sup> Formiddag stet et Rangeringsuheld, hvorved 2 Godsvoogne vare løbne af Spor, saaledes at de gjorde søndre Hovedspor mellem Kjøbenhavn og Frederiksberg impassabelt. I den Anledning maatte Tog 84 (Gjedsler-Toget) indsendes til Kjøbenhavn ad nordre Spor, og det efterfølgende Tog 48 (Korsør-Toget) maatte holde ca. 30 Minutter paa Frederiksberg Station. Her havde en af Assistenterne ifølge den gældende Tjenestefordeling Stationsbestyrelsen, og det paahvilede ham at sørge for Sikkerhedstjenestens rette Udførelse ved Ekspeditionen af Tog 48. Paa Stationen var ligeledes til Stede Stationsforstanderen S. L. Johansen.

Under Togs ekspeditionen udtalte Stationsforstanderen til Lokomotivføreren for Tog 48, at Tog 84 var indgaaet ad nordre Spor, og at Tog 48 vilde komme til at gaa ad samme Spor, da søndre Spor var spærret, og paasatte Lokomotivføreren herefter 2 Signalfiber paa Maskinen for at efterkomme Signalreglementets Bestemmelse angaaende Tog, der køre paa venstre Spor paa dobbeltsporet Bane. Stønt han forinden Afgangen var vidende om, at den ordinære Togvej skulde benyttes, glemte han imidlertid at borttage disse Tabler. Denne Forglemmelse havde nu den uheldige Følge, at den sporbetjenende Portør, da han fra Kommandoposten fik Ordre til at lede Toget ind paa søndre Spor, mente, at denne Ordre maatte bero paa en Misforstaaelse, eftersom Lokomotivets Signaler tillendegave, at nordre Spor skulde benyttes i Tilfælde med, hvad der var stet for det forudgaaende Tog 84, hvorfor han i den Tro, at han derved viste god Konduite, undlod at efterkomme den givne Ordre.

Da Assistenten fra Kjøbenhavn modtog telegrafisk Underretning om at indsendte Tog 48 ad ordinær Togvej, gav han Togsføreren for samme nøjagtig Instruction samt, som oven for meddelt, Portøren i Signalhuset Ordre til at give Togvej fra 3dje til 1ste Spor (sydlige Spor). Idet han gik ud fra, at hans Ordre var efterkommen og var uvidende om den af Stationsforstanderen til Lokomotivføreren givne Bested, samt at Lokomotivet førte Signaltabler, troede han, at alt var i Orden, afmeldte Toget og gav Afgangssignal for samme uden i Forvejen at kontrollere Sporstikternes Stilling.

Toget satte sig derefter langsomt i Bevægelse, men idet Lokomotivføreren ved Udkørslen bemærkede den fejlagtige Sporstilling, bremsede han det ganske langsomt kørende Tog, der dog paa Grund af dets betydelige Størrelse, 30 Vogne, ikke straks kunde bringes til Standsning, men gled ca. 100 Alen uden for Stationsmærket.

Saa snart Toget var bragt til Standsning, førte det tilbage og under denne Tilbagegaaende Bevægelse bemærkede Lokomotivføreren, at Tog 87 kom frem paa samme Spor paa den anden Side Villowsvej, hvor det standsede saaledes, at kun Lokomotivet og 2 Vogne vare passerede Vejen.

Efter at Tog 48 var rykket saa langt tilbage, at Sporstikket til søndre Spor var passeret, afgik Toget ad dette Spor til Kjøbenhavn.

Nogen Fare for Sammenstød har der ikke ved den paagældende Lejlighed været til Stede. Der var over 600 Alen mellem Togenes Standsningspunkter.

Udvalgenes Betænkninger m. m.