

gelig iffe overlade til saa unge og praktist umodne Mennesker. Loven af 25de Marts 1892 bestemmer imidlertid alligevel i sin § 9, at Søofficerer efter at have taget Afgangseksamen ved Søofficersskolen kun skulle have gjort Tjeneste enten som Bagtjef i Krigsskib eller som Chef eller Fører af Krigsskib for at kunne erhverve Bevis som Skibsfører. Altsaa, imedens der i Loven af den praktiste Sømand fordres en Uddannelsesetid — i stadig Fart med Sømandstjeneste — af mindst 7 Aar for at faa Bevis som Skibsfører, faar den Søofficer, hvis Uddannelse gaar i rent militaristisk Henseende og saaledes er vidt forstellig fra den handelsmaritime Uddannelse, Ret til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører efter kun 21 Maaneders afbrudt Fart til Søs med Værtinge- og Kadettjeneste og med en ubestemt Tjeneste som Bagtjef, f. Eks. paa et Hanserskib paa Sommertoget i Sundet og de danske Farvande eller paa Kasernes Skibet eller som Chef for en lille Torpedo-, Kontrol- eller Bagerdamper. Dette Forhold finde Andragerne uretfærdigt mod den private Sømandsstand og bede derfor Regering og Rigsdag om ved forandrede Lovbestemmelser at ville yde denne den samme Beskyttelse som andre næringsdrivende ved at indrømme Ligestillelse i Retten til at fare som Befalingsmand paa Handelskibe, saaledes at ingen Søofficer maa kunne opnaa en saadan Stilling uden at have den samme Fart og have forrettet den samme Sømands- og Styrmændstjeneste, som Loven fordrer af den private Sømand. De henstille i saa Henseende, at Bestemmelsen i § 9 b i Loven af 25de Marts 1892 om Søofficerers Søfart som Betingelse for at kunne faa Bevis som Skibsfører kommer til at lyde saaledes: „For saa vidt vedkommende har taget Afgangseksamen ved Søofficersskolen, skal han derefter have faret med og forrettet Styrmændstjeneste i Handelskibe i mindst 2 Aar, hvoraf mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmænd i søgaaende Handelskibe uden for den indskrænkede Fart eller paa Dampskibe af over 100 Tons i den indskrænkede Fart eller som Fører i Sættestippersfart.“ Ligeledes ønske de, at Bestemmelsen i samme Lovs § 11 a, 2det Stykke, om Søofficerers Ret til Erhvervelse af Bevis som Styrmænd forandres til: „at han er Søofficer og som saadan har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i søgaaende Handelskibe i mindst 2 Aar.“ Nu fordres der kun, at han er dansk Søofficer og som saadan har faret til Søs mindst 1 Aar.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Marineministerens Overvejelse.

§ Henhold til foranstaaende gør Udvalget følgende Indstilling:

(Bet. Nr. 9). Fra Bestyrelserne for Kjøbenhavns Skipperforening, den almindelige Skibsførerforening af 1874 og Kjøbenhavns Navigatorforening om Forandring i §§ 9 og 11 i Lov om Søneringen af 25de Marts 1892 henvises til Marineministerens Overvejelse.

Bertelsen (Hjørring A. 5. B.),
Formand og Ordfører.

Bluhme.

Guldbrandsen,
Sekretær.

Rosleff.

Rvist.

Højmark.

R. Nielsen.

Wagner.

Reis.