

### Togpersonalet.

Gennemsnitlig Tjenestetid af  $12\frac{1}{2}$  Time, heri dog iberegnet en Hviletid af  $2\frac{1}{2}$  Time paa fremmed Station.

Søn- og Helligdage ere ikke Fridage; derimod have de paagældende regelmæssige Fridage hver 5te, 7de eller 9de Dag.

Permission tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, selv om der paaføres Banerne Udgifter; Maksimum er dog som Regel 3 Uger.

### Det kørende Lokomotivpersonalet.

Gennemsnitlig Tjenestetid af  $10\frac{1}{2}$  Time, heraf  $7\frac{1}{2}$  Time paa Lokomotivet. Tjrhødernes Arbejdstid er dog 1 à 2 Timer længere.

Søn- og Helligdage ere ikke Fridage; derimod have de regelmæssige Fridage hver 3dje, 4de eller 5te Dag.

Permission tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, selv om der paaføres Banerne Udgifter; Maksimum er dog som Regel 3 Uger.

### Værkstedspersonalet.

Tjenestetiden 10 Timer, om Lørdagen og Dagene før de store Kirkehøjtider kun 8 Timer.

Søn- og Helligdage ere Fridage. Depotarbejdere have dog kun fri hver 14de Dag.

Permission til det maanedslønnede Personale tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, og der ikke paaføres Banerne Udgift.

### Skibspersonalet.

Ingen regelmæssig Arbejdstid.

Ingen regelmæssige Fridage.

Permission tilstaaes, naar Forholdene tale derfor, selv om der paaføres Banerne Udgift; Maksimum er dog som Regel 3 Uger.

### Ledbevogetningen (daglønnede).

Tjenestetiden mellem 15 og 18 Timer.

Der gives ikke faste Fridage, men naar Forholdene tale derfor en Permission af indtil 3 Uger, selv om der ved den paaføres Banerne Udgift.

### Kolonnemandskabet.

Tjenestetiden 10 Timer. For Telegraf- og Signalarbejders Bedkommende bliver Tjenestetiden hyppigt langt længere, da det dem underlagte Arbejde ofte kræver Arbejde uden for Arbejdsdagen og medfører Rejser og langvarigt Ophold uden for Hjemmet.

Søn- og Helligdage ere almindeligvis Fridage.

Permission af indtil 3 Uger tilstaaes det maanedslønnede Mandskab, naar Forholdene tale derfor, og der ikke paaføres Banerne Udgift.