

færger, der maa anstafes til at trafikere Routen, og hvis Drift er forudsat at stulle i Fællesskab mellem de danske og mecklenborgske Statsbaner, er man gaaet ud fra, at der til Trafikkens Besørgelse — 2 Gange frem og tilbage i Døgnet — vil kræves 2 Hjuldampfærger af samme Type som den, der er benyttet ved Bygningen af den imellem Kjøbenhavn og Malmø sejlsende Dampfærge. Til Benyttelse som Reservecfærger maatte der desuden anstafes 2 mindre Færger, der burde bygges som Skruerfærger, for at de særlig under Isforhold, hvor Hjulfærger ikke ere i Stand til at bryde Ijen, kunne opretholde Routen paa samme Maade, som nu er Tilfældet paa forskellige af Statsbanernes indenlandske Sørouter. Af disse Færger har man tænkt sig, at der fra dansk Side stilles en Hjulfærge og en Skruerfærge til Raadighed til Postens Besørgelse og det samme fra mecklenborgsk Side.

Hvorvel, som foran bemærket, Forhandlingerne om Sagen ikke ere tilendebragte, har Ministeriet dog anset det rettest allerede nu at søge et Beløb bevilget til eventuel Anvendelse i Anledning af de Undersøgelser og Projekteringsarbejder, der ere nødvendige for Statsbanernes Vedkommende til Planens Realisation, idet man i øvrigt kun skal tilføje, at der i sin Tid ved Anlægget af Gedser Havn er taget det fornødne Hensyn til Muligheden af den her omhandlede Dampfærgeforbindelses Oprettelse.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at være ulejlighet med til 3dje Behandling af Finanslovsforlaget for indværende Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 II. Som nyt Nr. indsættes:  
Til Forundersøgelser og Projekteringsarbejder vedrørende en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde . . . . . 10,000 Kr.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg

Fr. Mortensen.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de December 1897.

I Skrivelse af 20de f. M. har det ærede Udvalg under Henvisning til § 27 II. A. c. 1. paa Finanslovsforlaget for næste Finansaar begæret Oplysning dels om, hvor det ny allerede anstafede rullende Materiel til Statsbanerne er bygget, dels om, hvor det paa fornævnte Konto foreslaaede Materiel agtes udført.

Saaledes foranlediget skal jeg tjenstlig meddele, at der af det Materiel, hvortil der for begge Finansaarene 1897—98 og 1898—99 foruden 258,000 Kr. til Opførelse af Remiser er søgt en samlet Bevilling af 4,894,000 Kr. er bestilt det nedennævnte Antal Lokomotiver og Vogne hos de ligeledes nedenførte Firmaer, nemlig:

1.	20	Stogslokomotiver	Vitra K.	hos	Gjsslingen	Maschinenfabrik.
2.	11	—	— K.	—	Sachsische	— Chemnitz.
3.	8	Rangeringslokomotiver	— H. S.	—	J. A. Maffei	— München.
4.	1	I Kl. Træk=Personvogn		Vitra	A. a.	} hos Scandia, Randers.
	4	III — —		—	C. k.	
	10	I og II — —		—	A. d.	
	20	II og III — —		—	B. f.	
	10	III — Personvogne		—	C. b.	
	160	Lukkede Godsvogne med Haandbremse		—	Q. d.	
	65	— — — — — Skruerbremse		—	Q. d.	
	15	Bagagevogne		—	E. h.	
5.	80	aabne Godsvogne		—	P. f.	hos Vulcan, Maribo.
6.	160	— — — — — Haandbremse		—	P. f.	— v. der Zypen & Charlier, Köln Deutz.