

Stibenes Krydsning umiddelbart uden for Strib Færgehavn saa faretruende, at man i indværende Vinter har fundet det uforsvarligt at bevare dette Forhold, men set sig nødsaget til helt at inddrage denne Færgetur. Dette medfører, at i hvert Fald en Del let fordærvelige Varer komme en Dag senere til det kjøbenhavnske Marked, end det ellers vilde have kunnet ske.

For at kunne undgaa disse Ulemper er det nødvendigt, at Færgeanlægene i Strib suppleres med endnu et Færgeleje med tilhørende Sporforbindelse. En saadan Udvidelse af Færgeanlægene i Strib kan kun ske ved Anlægget af et helt nyt Bassin ud for den nuværende Færgehavns vestre Side, og, som vist paa vedlagte Plan, paatænkes det samtidigt at give det ny Havnebassin en saadan Størrelse, at der i samme kan staves Plads til Anlæg af et Reservereje for Overfartens Skibe, hvortil der er stor Trang.

Af Hensyn til, at Dampfærgefarten tænkes foreslaaet afløst af en fast Bro over Lille-Bælt, foreslaas det, at Anlægget gives en saa midlertidig Karakter, som Forholdene tilstede, og man har navnlig tænkt Anvendelsen af Murværk indskrænket saa meget som muligt. I Forbindelse med Anlægget af Færgelejet maa Spornettet paa Strib Station udvides. Udvidelsen vil, som vist paa Planen, dels bestaa af de i Anledning af det ny Færgeleje fornødne Rangespor, dels i Tilvejebringelse af forbedrede og forlængede Afgangspor til det vestligste af de nuværende Færgelejer tilligemed Anlægget af en Perron langs Sporet til dette Færgeleje samt i en Forlængelse af Stationens Hovedspor. Endvidere paatænkes en mindre, særdeles ønskelig Udvidelse af den nuværende Ventetalsbygning, og ved de ældre Færgelejer foreslaas opført en mindre Bygning, indeholdende Opholdsrum for Brosfolkene og Lampe- rum. Udgifterne ved samtlige Arbejder ville efter ligeledes vedlagte Overflag an- drage 235,000 Kr. foruden det til den fornødne Arealerhvervelse medgaaende Beløb, der foreslaas afholdt af Kontoen til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg, jvfr. Finanslooforslaget for Finansaaret 1898—99 § 27. II. B. a.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag paa mine Vegne at stille nedenstaaende Vindringsforslag, idet tilhøjes, at Udgiften formentlig bør fordeles paa to Finansaar.

Til § 27. II. A. Nyt Litra.

Til Anlæg af et 3dje Dampfærgeleje m. v. ved Strib, 1ste Halvdel, 117,500 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 31te Januar 1898.

Efter at Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde i den senere Tid har været Genstand for Regeringens Overvejelse, og der om Sagen har været ført foreløbige Forhandlinger mellem danske og mecklenborgske delegerede, har den storhertugelige mecklenborg-schwerinske Regering for sit Vedkommende i November Maaned f. A. forelagt de mecklenborgske Stænder et Forslag til denne Dampfærgeforbindelses Etablering. Stænderne have ifølge deraf modtagen Underretning fra Indenrigsministeriet i Princippet givet deres Tilslutning til Planen og have derhos bemyndiget et med Tilfaldelse af særlige delegerede for- stærket Udvalg til at forhandle med den storhertugelige Regering om Projektet og forberede dette saaledes, at det derefter kan forelægges Stænderne til endelig Af- gårelse. Ved de ovennævnte foreløbige Forhandlinger har det været forudsat, at de tvende Regeringer hver for sit Vedkommende indrette de fornødne Anlæg — Damp- færgeleje, Jærnbanespor m. v. — paa deres Territorier. Hvad angaar de Damp-