

139

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de Januar 1898.

Efter derom førte Forhandlinger med det danske Hedeelskab paatænkes der paa dette Beslutning anlagt et privat Sidespor til Mergeltransport ved Dejbjerglund, der er beliggende paa den sydfste Bestbane ca. 1¼ Mil Nord for Skern. Naar dette Anlæg tages i Brug, ville de tilstedeværende Rangespor, Læsjespor og Læsfeveje paa de Stationer, der særlig ville berøres af Mergeltransporterne, ikke være i Stand til at betjene disse paa tilfredsstillende Maade, og man har derfor ladet udarbejde vedlagte 4 Projekter til Sporudvidelser m. v. paa de nedenfor angivne Stationer, hvorved der vil foranlediges de ligeledes anførte Udgifter, nemlig:

Skern	Station	60,000 Kr.
Kingsløbing	—	9,000 —
Tim	—	11,500 —
Ulfborg	—	12,000 —

Σ alt... 92,500 Kr.,

hvilke Udgifter ville kunne fordeles paa 2 Finansaar, saaledes at Halvdelen af Beløbet, eller 46,250 Kr., stilles til Raadighed i Finansaaret 1898—99.

Det bemærkes, at de paa Planerne viste Arealerhvervelser paa Tim og Ulfborg Stationer ikke ere medregnede i Overslagssummerne, men forudsættes at kunne afholdes af den paa de aarlige Finanslove opførte Bevilling til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Jærnbane- og Havneanlæg, iffr. Forslag til Finanslov for 1898—99 § 27. II. B. a.

J Henhold til ovenstaaende skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejligen med til 3dje Behandling i Folketinget af Finansloovforslaget for Finansaaret 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Vndringsforslag:

Til § 27. II. A. a. (som nyt Nummer).

Til Sporudvidelser paa Skern, Kingsløbing, Tim og Ulfborg Stationer 1ste Halvdel

46,250 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

140

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de Januar 1898.

J Forbindelse med Anlægget af Dobbeltsporet Roskilde—Korsør vil der ved Korsør Færgehal, som vist med blaa Linie paa vedlagte Plan, blive anlagt 2 Depotspor, hvoraf det ene er helt nyt, det andet forlænget. Den stadig tiltagende Trafik nødvendiggør imidlertid en yderligere Udvidelse af Sporene ved Færgehallen, hvortil der ikke findes Midler til Raadighed af Bevillingen til Anlægget af bemeldte Dobbeltspor. Som vist paa Planen med røde Linier foreslaas der anlagt endnu et Depotspor langs med og Nord for ovennævnte Spor samt et Forbindelsespor mellem Sporene ved Korsør Dampfærgehavn og Depotsporene paa den ene Side og Halskovbanens Spor paa den anden Side. Endvidere foreslaas anlagt en Perron ved et af Sporene Nord for det nordre Færgeleje i Forbindelse med en Bælebro mellem dette og Perronen, hvorved man vil opnaa, at det paagældende Spor under ekstraordinære Forhold kan benyttes til Optagelse af Persontog. Ved Anbringelsen af