

Lovforslaget for Finansaaret 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27. II. A. a. 14: Til Sporankæg ved Esbjerg Havn m. v.
 Summen forhøjes med..... 9,000 Kr.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

138

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1898.

Under de tilstedebærende højt vanstelige Pladsforhold paa Kjøbenhavns Station har Statsbanestyrelsen stadig haft sin Opmærksomhed henvendt paa, hvorledes der midlertidig, om end ufuldkomment, vil kunne raades Bød paa den heraf følgende Pladsmangel og de øvrige uheldige Forhold, indtil en varig Forbedring af Forholdene kan opnaas, naar den ny Godsbanegaard kan tages i Brug. I saa Henseende frembyder der sig en Mulighed for at skaffe Trafikken nogen Lettelse derved, at der indrettes en Lagerplads for brugt Emballage paa det Statsbanerne tilhørende Grundstykke Syd for Vesterbrogade, og ved, at den Syd for Hovedbygningens Halle tæt Nord for Vesterbrogade beliggende Drejefive erstattes med en større. Med Hensyn til disse Foranstaltninger skal man bemærke følgende:

Paa den Del af Kjøbenhavns Banegaard, der er beliggende mellem Kjøbenhavns Vandværk og Gl. Kongevej er der i sin Tid nærmest ved Vejen indrettet en Oplagsplads for brugt Emballage. En ny Oplagsplads for saadant Gods vil hensigtsmæssig kunne indrettes paa Pladsen mellem Værnstorffsgade og Reventlows-gade, hvorved man dels vil faa bedre Plads til Sortering af Emballagen samt en let Afgang fra Havnesporet i Værnstorffsgade for Jærnbanevogne og fra Reventlows-gade for Jærdselsvogne, der skulle afhente Gods, dels vil kunne lette Hovedstationen for en bekværlig Trafik, der kræver megen Plads. Udgifterne ved Indretning af en saadan Oplagsplads med tilhørende Spor og Læsseveje overensstemmende med vedlagte Plan ville andrage ca. 9,000 Kr.

Den nuværende Drejefive ved Vesterbrogade er for kort til lange Maskiner, saa at det ofte hænder, at Maskinerne foran indgaaende Tog først kunne frigøres og føres til Nemise, efter at Toget er bortrangeret fra Ankomstperronen. Da den nuværende Drejefive, hvis Diameter ikkun er 36 Fod, vanstelig vil kunne forlænges tilstrækkelig, foreslaas der anbragt en ny Drejefive med ca. 46 Fods Diameter. Denne tænkes anbragt med samme Midtpunkt som den nuværende, hvilket vil nødvendiggøre, at Statfittet ud mod Vesterbrogade flyttes ca. 10 Fod ud paa et Areal, der tilhører Statsbanerne. For at muliggøre Maskinernes Overførsel fra Ankomstsporet til Mellemsporet i Hallen, saa længe Arbejdet er under Udførelse, vil det derhos være nødvendigt at anbringe det paa vedlagte Plan viste Forbindelsespor, hvilket Spor efter Drejefivens Anbringelse tænkes bevaret som Reservespor. Udgifterne herved ville andrage 19,000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at være uheldigt med til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27. II. A. a. Nytt Nummer.
 „Til Indretning af Oplagsplads for brugt Emballage samt Anbringelse af en ny Drejefive paa Kjøbenhavns Station 28,000 Kr.“

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Udvalgenes Betæntninger m. m.