

136

Marineminiſteriet. Kjøbenhavn, den 15de Februar 1898.

Paa Finansloven for Finansaaret 1897—98 bevilgedes der et Beløb af 7,000 Kr. til Anſtaffelse og Opsætning af en Dymaffine med Projektør og øvrigt Tilbehør i Kanonbaaden „Grønſund“, idet det af Henſyn til dette Skibs Anvendelse ſom Fiſteriinſpektionsſkib i Nordſøen og Skagerak anſaas ſfor at være af Betydning for denne Tjenestens gode Udførelſe, at Kanonbaaden forſnyedes med Midler til om Ratten at opdage fremmede Fiſterfartøjer, aflæſe deres Rendingshogſtav og Nummer m. m.

Erfaringen fra forrige Aars Togt har nu viſt, at den nævnte Foranſtaltning maa ſiges at være i høj Grad formaalſtjenlig, og Miniſteriet formener derfor, at det vilde være meget uønkelt, om ogſaa Fiſteriinſpektionsſkibet i Farvandede inden for Skagen, Kanonbaaden „Guldborgſund“ kunde blive forſynet med et lignende Apparat. Man ſkal derfor foreſlaa, at der paa Finansloven for 1898—99 optages et tilsvarende Beløb til Anſtaffelse og Opsætning af en Dymaffine m. m. i „Guldborgſund“, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Forſlag til Finanslov for Finansaaret 1898—99 at foranledige ſtillet følgende Vædringsforſlag ſom fremsat af Marineministeren:

Til § 26 VI. B. (Andre Udgifter):

Efter 2. indſættes en ny Konto, ſaalydende:

3. Anſtaffelse og Opsætning af en Dymaffine med Projektør og øvrigt Tilbehør i Kanonbaaden „Guldborgſund“ 7,000 Kr.

R. F. Ravn.

Hedemann.

Et Folketingets Finansudvalg.

137

Indenrigsminiſteriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1898.

Paa Finanslovsforſlaget for Finansaaret 1898—99 er under § 27, II. A. a. 14. opført et Beløb af 73,000 Kr. til Spor anlæg ved Eſbjærg Havn ſamt Anlæg af et andet Spor fra Englandsgade til Eſbjærg Station og, ſom bemærket i Anmærkningerne til bemeldte Konto, er der bl. a. herunder indbefattet Anlægget af et Dobbeltspor langs Dokbaſſinets veſtre Side. Under Henviſning til, at der paatænkes opført Paſhuſe paa den nævnte Strækning, har Direktøren for Vandbygningsvæſenet imidlertid fremhævet Uønketheden af, at der anbringes et tredje Spor parallelt med de to oprindelig projekterede, ſaaledes at det nærmest Dokbaſſinet liggende Spor kan benyttes for Trafikken til Skibene, medens det inderſte benyttes ſom Paſhuſespor og det mellemliggende ſom Rangespor.

Tilvejebringelſen af et ſaadant tredje Spor, der findes angivet paa vedlagte Plan med røde Linier, vil medføre en Merudgift af ca. 9,000 Kr., og da den nævnte Foranſtaltning under den af Direktøren for Vandbygningsvæſenet angivne Forudſætning maa anſes for nødvendig, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejligen med til tredje Behandling i Folketinget af Finans-