

110

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1898.

Fra en til Tilvebringelsen af en Anlægsbro ved Amtoft paa Hannæs ned-
sat Komite har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der af Statskassens
Midler maa blive søgt bevilget et Bidrag til Anvendelse i det nævnte Djemed.

Til Støtte for dette Andragende har Komiteen henvist til, at Halvøen
Hannæs, der bestaar af 5 Sogne med et Areal af ca. 1½ Kv. Mil's Størrelse, for
første Delen gode, til Dels fortrinlige Jorder, og som har et Indbyggerantal af
ca. 3,300, er særlig uheldig stillet med Hensyn til Forbindelsen med Omverdenen.
De nærmeste Jærnbanestationer, Tisted og Fjerritslev, ligge i en Afstand af 3—4
Mil, og Beboerne ere derfor næsten udelukkende henviste til at benytte Søvejen til
Ind- og Udsørsel af Varer og Produkter. Disse maa imidlertid under de nuværende
Forhold, da Vanddybden er saa ringe, at Halvøen ikke kan anløbes af Dampskibe,
transporteres i Baad fra Kysten ud til Skibene i Fjorden, og denne i sig selv be-
sværlige Befordringsmaade er endda kun mulig under rolige Vejrforhold. Da de
paapegede uheldige Kommunikationsforhold i en væsentlig Grad ville bedres ved Til-
vebringelsen af en Anlægsbro for Damp- og Sejlskibe, formenes der at være
Grund for Staten til at træde hjælpende til under Forudsætning af, at der fra
de lokalt interesseredes Side bringes passende Ofre for Sagens Gennemførelse.

I denne Henseende skal man bemærke følgende:

Omkostningerne ved Anlægget ville ifølge hørfølgende Overflag, der ligesom
den ligeledes vedlagte Plan er udarbejdet af Ingeniør Stevns, andrage 45,000 Kr.;
heraf har Tisted Amtsråd erklæret sig villig til under visse nærmere angivne Be-
tingelser at yde 15,000 Kr., medens Komiteen har indsamlet 6,000 Kr.; der
mangler saaledes endnu 24,000 Kr. i den Sum, der anses fornøden til Anlæggets
Udførelse.

Overflaget har til Forudsætning, at Broen kommer til at ligge paa en Vand-
dybde af 9—10 Fod, men, saafremt det i indeværende Rigsdagssamling fremsatte
Lovforslag om Forbedring af Bejlingsforholdene i Limfjorden maatte blive ved-
taget, vil det være nødvendigt at tage Hensyn til det større Dybgaende, som Lim-
fjordsdampskibene maa forudsættes herefter at ville faa, og Broen bør derfor føres
saa langt ud, at Anlægsbølværket kommer til at ligge paa en Vanddybde ved dagligt
Vande af 13 Fod. Denne eventuelle Forlængelse af Broen vil, ifølge Vandbyg-
ningsdirektørens Opgivelse, medføre en forøget Bekostning af 7,000 Kr. Da imid-
lertid Komiteen har forpligtet sig til at staffe til Beje, hvad der ud over den op-
rindelig anslaaede Sum maatte kræves i Anledning af Broens Forlængelse, synes
der at være Anledning til af Statskassen at yde det ovennævnte manglende Beløb
af 24,000 Kr., for hvilket Bidrags Ydelse der dog under Hensyn til, at Vandbyg-
ningsdirektøren har forment, at der til Berigtigelse af forskellige Mangler ved Over-
flaget vil yderligere medgaa 3,000 Kr., bør stilles det Vilkaar, at der foreligger
Ministeriet Sikkerhed for, at der ad anden Vej habes de i øvrigt fornødne Midler
til Raadighed til Broanlægget, hvorhos det endvidere, da Amtoft ligger inden for
Fæggesund Færgeris Eneretsomraade, maa forlanges, at der træffes en Ordning med
Færgerlejerne om Broens fri Afbenyttelse uanset Færgeprivilegiet, ligesom det
endelig bør betinges, at der stilles fornøden Garanti for Broens fremtidige Ved-
ligeholdelse.

Man tillader sig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om at ville
være ulejligen med til 3dje Behandling i Folketinget af Finansloovforslaget for Fi-
nanssaaret 1898—99 paa Ministeriets Vegne at ville stille følgende Endringsforslag:

Til § 26 II.

Som nyt Nummer indsættes:

„Bidrag til Tilvebringelse af en Anlægsbro ved Amtoft 24,000 Kr.“

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.