

herved muliggøres, at de ved den vestlige Del af Limfjorden beliggende Egne ad Søvejen kunne komme i lettere Forbindelse med det øvrige Indland saavel som ogsaa med Udlandet. Det synes imidlertid klart, at saafremt det var muligt tillige at tilvejebringe en lignende Dybde i Thyborønkanalen, der danner Limfjordens vestlige Indløb, vilde denne Foranstaltning i ikke ringe Grad forøge Betydningen af den i nævnte Lovforslag omhandlede Uddybning af Fjorden, idet de paagældende Limfjords egne herved vilde sættes i en hurtigere og bekvemmere Forbindelse med England — hvortil Hovedmassen af vore Landbrugsprodukter udføres — end ad den nu benyttede Søvej Nord om Skagen, hvortil kommer, at den anførte Vanddybde ikke lidet vilde lette Vareførselen mellem indenlandske Havne. Ministeriet har derfor samtids med, at det har haft sin Opmærksomhed henvendt paa den nu foreslaede Uddybning af Fjorden, taget under Overvejelse, hvorledes det skulde kunne lade sig gøre at fremlæde bedre Besejlingsforhold i den ommeldte Kanal. Som bekendt er der i Kanalen stationeret et Sandpumpefisk, der dels søger at foretage Uddybning i Løbet over Fjordgrundene, dels søger at vedligeholde dette Løb, og det er da ogsaa ifølge derom foreliggende Indberetninger fra Vandbygningdirektøren lykkedes ved de foretagne Uddybningsarbejder at forøge Dybden i Løbet, der tidligere var 6 à 6½ Fod, saaledes at der nu i Regelen findes en Dybde af 11 Fod, hvorhos der ogsaa paa Havbarren uden for Kanalen er foretaget Uddybning med et gunstigt Resultat. Det nævnte Sandpumpefisk er imidlertid kun i Stand til at fjerne og det endda blot til en vis Grad de Sandmasser, der tilstoppe Løbet i Kanalen, og som for en stor Del hidrøre fra Afbrudning af Kysten Nord for Kanalen. Idet man derfor gif ud fra, at en varig Forbedring af Forholdene itkun kunde ske ved i større eller mindre Udstrækning at befæste den Kyst, hvorfra Sandmasserne hidrørte, anmodede man den af Ministeriet til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Anlægget af en Havn paa Sjællands Vestkyst m. m. nedsatte Kommission om en Udtalelse over Sagen, og Kommissionen har derefter tilstillet Ministeriet den med Bilag højsfølgende Betænkning over det ommeldte Spørgsmaal.

I denne Betænkning udtaler Kommissionen, at et tilfredsstillende Resultat alene vil kunne naas ved foruden vedblivende at holde et Sandpumpefisk stationeret i Kanalen at anlægge en Række Høfder paa den nordlige Limfjordstange til Befæstelse af Kysten. Kommissionen formener derhos, at den mest betryggende Foranstaltning til Forbedring af Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal vilde være, at der i Overensstemmelse med et af Vandbygningdirektøren stillet Forslag for en Bekostning af 2,375,000 Kr. anlaages 28 Høfder med tilhørende Dige paa Strækningen fra Limfjordstangens Sydspids til et Punkt udfør Lodbjærg (1½ Mil), ved hvilken Foranstaltnings Gennemførelse der ogsaa vilde opnaas en Beskyttelse af den for Udelæggelse af Vesterhavet stærkt udsatte Landstrækning ved Agger, Alalum og Glade Sø. Under Hensyn til den med denne Foranstaltning forbundne betydelige Bekostning, og da Kystens Afbrudning er størst paa den Kanal nærmest liggende Del af Tangen, tilraader Kommissionen imidlertid, at man foreløbig bliver staaende ved Anlægget af de 13 sydligste Høfder, der ville medføre en Udgift af ca. 1,140,000 Kr. Naar disse Høfder i Løbet af 3 à 4 Aar ere blevne byggede færdige, mener Kommissionen, at der vil være indvunden nogen Erfaring med Hensyn til Sandvædringens Afgang, og Spørgsmaalet om Fortsættelse af Høfdebygningen i nordlig Retning vil derefter kunne optages til fornødt Overvejelse.

I Overensstemmelse med det saaledes af Kommissionen anførte maa Ministeriet finde det rettest, at der paabegyndes Høfdebygning paa nordre Limfjordstange i Righed med, hvad der allerede er sket paa den søndre Tange, og jeg skulde derfor bede det ærede Finansudvalg være ulejligen med til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag.

Til § 26 II 6. Som nyt Litra (c) indsættes:	
Til Opførelse af 13 Høfder m. v. paa nordre Limfjordstange	
1ste Bidrag.....	150,000 Kr.

Bar den fleth.

Fr. Mortensen.