

103

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Februar 1898.

§ Anledning af det ærede Finansudvalgs Anmodning i Skrivelse af 4de d. M. om forskellige Oplysninger vedrørende Antallet af stoppede besarne i Fjor og i Mar samt om Underholdningspengenes Størrelse m. m. skal Ministeriet herved oplyse:

ad 1. § 1897 afleverede ca. 670 besarne deres Søfartsbøger i Henhold til Børnepligtsloven; der indfaldtes 500.

§ 1898 har ca. 760 afleveret deres Søfartsbøger; der indfalder 546.

ad 2. § Underholdningspenge til befarent Mandskab udbetaltes i 1897: 15,322 Kr. 13 Ø. for et Tidsrum af 1,532 Maanedes og 6 Dage.

N. J. Ravn.

B. Paulsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

104

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 10de Februar 1898.

§ Følge Planen for de i Medfør af Lov 11te Maj 1897 om Tilvebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns Nordre Toldbodplads til St. Annæ Plads nødvendiggjorte Arbejder skal Toldbodens store Kran paa Søndre Toldbodplads flyttes ud til det ny Bolværk. Denne Kran, der blev opstillet i 1849, er imidlertid ikke længer tidssvarende. Da den i sin Tid blev opstillet, vare Skibene baade lavere og smalle end nu, og der blev for Størstedelen benyttet Sejlskibe; men efterhaanden er Trafikken med Stykgods fuldstændig overtagen af Dampskibene, og disse ere navnlig i den nyere Tid stadig blevne større, saa at Udliggeren paa Kranen ikke mere kan naa ud over Midten af en Skibsluge, og den kan derfor i sin nuværende Skikkelse slet ikke eller kun mangelfuldt bruges efter Hensigten. For at den skulde kunne blive nogenlunde brugbar efter Nutidens Fordringer, vilde det derfor være nødvendigt, at den underkastedes et grundigt Eftersyn og anbragtes paa et højt Fundament, hvilket efter Overslag fra Havnebygmesteren vilde medføre en Udgift af 1,800 Kr., foruden at der til selve Flytningen er anslaaet at ville medgaa 6,000 Kr., uden at Kranens nuværende Løsteevne, ca. 25,000 Pd., vilde blive forøget. Da Kranen alligevel ikke fuldt ud vilde kunne tilfredsstille de Fordringer, som efter Traffikkens hele Udvikling bør kunne stilles til Toldbodens Kran, maa Finansministeriet derfor anse det for mere hensigtsvarende i Stedet for at anvende et saa stort Beløb paa den gamle Krans Flytning og Istandsættelse at anstaffe en ny Kran af betydeligt lettere Konstruktion og saaledes, at dens Løsteevne først og fremmest vil være tilstrækkelig til det almindelige og daglige Arbejde, der maa kunne gaa paa en let og praktisk Maade, men derhos ogsaa i fornødent Fald vil fyldestgøre videregaaende Kran. Efter et af Havnebygmesteren udarbejdet Overslag vil en Svingkran, konstrueret saaledes, at den i alt kan løfte indtil 30 Tons, men til den daglige Trafik kan benyttes med halv Kraft, altsaa til Byrder paa indtil 15 Tons, koste 48,000 Kr. Kranen er konstrueret til at sættes i Bevægelse ved Haandkraft, men ved en forholdsvis ubetydelig Forandring vil den, om det senere maatte ønskes, kunne indrettes til at drives ved Elektricitet.

§ Henhold til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag: