

ikke unblade at udtale, at det er min Overbevisning, at den Hærens Heste hidtil ydede Fourageration ikke længer er tilstrækkelig til at bibringe Hestene det Huld og den Kraft, som de maa besidde for at kunne præstere de Dybeser, der med Nødvendighed maa forlanges af dem, naar de Waaben, de betjene, skulle kunne løse de dem stillede Opgaver. — Uden Udholdenhed i hurtige Gangarter er Hesten nemlig nu saa godt som uden Værd for Hæren; men da Udholdenhed og Hurtighed forudsætte en stor Energi hos Hesten, og da den kun erhverves ved en stadig mere eller mindre anstrengende Øvelse, understøttet af en tilstrækkelig Ernæring, maa jeg tillægge Betagelsen af den paa Finanslovsforslaget foreslaaede Forøgelse af $1\frac{1}{2}$ Pd. Havre og $1\frac{1}{2}$ Pd. Hø til den bestaaende Fourageration stor Betydning saavel for Hærens Kampdygtighed som for Bevarelsen af dens Hestemateriale.

S. Billmann.

78

Krigsministeriet. Kjøbenhavn, den 4de Februar 1898.

Efter at Middেলgrundsfortet er taget i Brug, er Benyttelsen af Søbefæstningens Dampfartøjer tiltagen saa betydeligt, at det anses for nødvendigt at forsyne dem med et større Antal Redningsapparater end hidtil anvendt. I Lov af 24de Marts 1875 om Tilsyn med Dampfartøjer er det fastsat, at alle Dampfartøjer til enhver Tid skulle være forsynede med et vist Antal Redningsbøjer, men Loven indeholder tillige en Bestemmelse om, at Dampfartøjer, som benyttes til Passagerbefordring, skulle være udstyrede med Redningsapparater til 50 pCt. af det største Antal Passagerer, som Fartøjet kan komme til at befordre. Ved det Tilsyn, som Søbefæstningens Dampere i Henhold til ovennævnte Lov have været underkastede, har der ganske vist ikke været stillet noget Forlangende om, at Fartøjerne skulle forsynes med flere Redningsapparater end foreskrevet for Dampfartøjer i Almindelighed, men desuagtet formener Kjøbenhavns Søbefæstning, at det af Hensyn til det moralske Ansvar, der maa siges at paahvile den, naar dens Dampere befordre et større Antal Personer, er nødvendigt at forsyne Dampfartøjerne med det Antal Redningsapparater, som ovennævnte Lov foreskriver for Passagerdampere.

Krigsministeriet maa give denne Ansøelse Medhold, og da det hyppig er nødvendigt at have begge Søbefæstningens større Dampere, „Middelgrunden“ og „Sirius“, i Fart paa samme Tid, bør begge disse Fartøjer udstyres paa nævnte Maade med Redningsapparater, hvortil der vil udtræves Anskaffelse af 100 Redningsbøjer à 15 Kr. Stykket.

I Henhold hertil anmoder man det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1898—99 at ville stille følgende Ændringsforslag:

ad § 22 Konto K. k. 2.

Underkontoen forhøjes med 1,500 Kr.
til Anskaffelse af Redningsbøjer til Dampbaadene „Middelgrunden“ og „Sirius“.

Luzen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Levinsen.